



แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

บทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

(แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร



กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน

โทร. ๐ ๔๒๗๐ ๗๐๑๐



แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
(แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร



แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐
ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
(แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน
โทร ๐ ๔๒๗๐ ๗๐๑๐



ฉบับที่ ๘๖๗ / ๒๕๖๘

ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
(แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ ข้อ ๒๑, ๒๔ และ ๒๕ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร เพื่อใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป อนึ่ง ประชาชนผู้สนใจสามารถเข้าตรวจสอบ เสนอแนะหรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ได้ที่ ศูนย์ข้อมูลข่าวสารองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ชั้น ๑ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด และเว็บไซต์องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร www.sakon-pao.go.th รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘


(นางนงนุช สีสไ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ
(แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘



“อยู่สกล รักสกล ทำเพื่อสกลนคร”

คำนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนครได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เพื่อใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ได้มีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร เป็นการแก้ไขที่มาของราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ แก้ไขปีงบประมาณหรือโครงการพัฒนาท้องถิ่นไปอีกปีงบประมาณหนึ่ง แก้ไขแผนงานไม่สอดคล้องกับโครงการหรือภารกิจที่ต้องดำเนินการ แก้ไขหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ และแก้ไขความผิดพลาดคลาดเคลื่อนในข้อความโครงการ โดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๔ “การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาท้องถิ่นหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป และ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
มิถุนายน ๒๕๖๘

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑	ขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น..... ๑
ส่วนที่ ๒	บัญชีโครงการพัฒนา
	แบบ ผ.๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา..... ๖
	แบบ ผ.๐๒ รายละเอียดโครงการพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร..... ๑๓
	แบบ ผ.๐๓ บัญชีครุภัณฑ์..... ๘๒
ส่วนที่ ๓	ภาคผนวก
	ภาคผนวก แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่๑/๒๕๖๖
	ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร (โครงการเดิมที่นำมาแก้ไข)..... ๙๑



ขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น

ส่วนที่ ๑

ขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น

การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ ซึ่งมีขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ดังนี้

๑. การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

๑.๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นกระทำได้โดยผู้บริหารท้องถิ่นสั่งการหรือปลัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ผู้อำนวยการสำนัก/ผู้อำนวยการกองหรือสำนัก/กอง/ฝ่ายต่างๆ ที่รับผิดชอบโครงการหรือดำเนินการจัดทำบริการสาธารณะหรือจัดทำกิจกรรมสาธารณะพบว่ามีคามจำเป็นที่จะต้องแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นให้ถูกต้อง ให้เสนอผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น

๒. ผู้รับผิดชอบ

๒.๑ ให้ผู้รับผิดชอบโครงการในสำนัก/กอง/ฝ่ายต่างๆ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีหน้าที่ในการจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขเพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น และดำเนินการตามแบบที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

๓. เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว

๓.๑ เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบ โดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบด้วย

๓.๒ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้วให้หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องทราบด้วย รวมถึงแจ้งให้คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น คณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาท้องถิ่น สำนัก/กอง/ฝ่ายต่างๆ ของตนเองได้ทราบด้วย และลงเว็บไซต์หลักขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้วเป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย

๔.๑ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๒๒ โดยให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้วขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายโดยสอดคล้องกับระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๕ ที่กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้วเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น

๕. เมื่อผู้บริหาร...

๕. เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นและใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย

๕.๑ เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นและใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม การใช้จ่ายงบประมาณตามแผนความต้องการของงบลงทุนเพื่อพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การตั้งงบประมาณอุดหนุนให้แก่หน่วยงานอื่น เมื่อสภาท้องถิ่นได้ให้ความเห็นชอบในวิธีการงบประมาณและปฏิบัติตามกรอบแผนพัฒนาท้องถิ่นแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเกณฑ์ราคากลางหรือคุณลักษณะ มาตรฐาน ราคาปรับเปลี่ยนไป ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๓ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยไม่ต้องจัดทำหรือทบทวนหรือการเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงหรือการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๓๘๖๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔)

๖. ผู้บริหารท้องถิ่นมีอำนาจในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ใน “ราคากลาง” แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๑ ผู้บริหารท้องถิ่นมีอำนาจในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ใน “ราคากลาง” แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เปลี่ยนแปลงสูงขึ้นจากแผนพัฒนาท้องถิ่น หรือแก้ไข “แผนงาน” ตามรูปแบบการจำแนกประเภทรายรับ - รายจ่ายงบประมาณ รายจ่ายประจำปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและแก้ไขปีที่ดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๓๘๖๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔)

๗. การแก้ไขปีงบประมาณหรือโครงการพัฒนาท้องถิ่นไปอีกปีงบประมาณหนึ่งที่อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

๗.๑ การแก้ไขปีงบประมาณหรือโครงการพัฒนาท้องถิ่นไปอีกปีงบประมาณหนึ่งที่อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยไม่ต้องประชุมคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นและคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๔๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑) เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

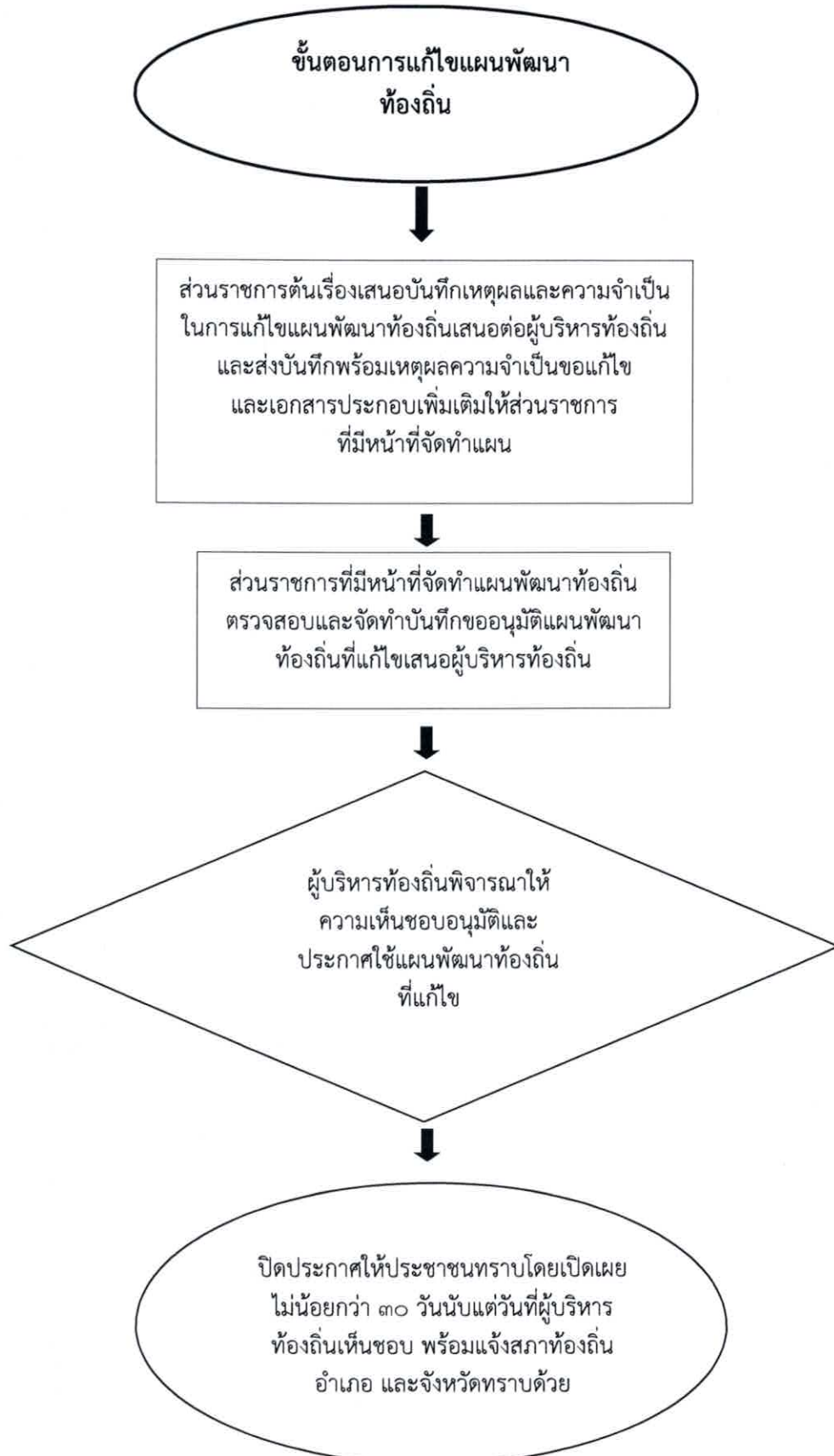
๘. กรณีการเขียนแผนงานไม่สอดคล้องกับโครงการหรือภารกิจที่ต้องดำเนินการหรือการกำหนดยุทธศาสตร์ไม่สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๘.๑ กรณีการเขียนแผนงานไม่สอดคล้องกับโครงการหรือภารกิจที่ต้องดำเนินการหรือการกำหนดยุทธศาสตร์ไม่สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ การเขียนหรือไม่เขียนหรือไม่ได้ลงรายการที่เกี่ยวกับยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน ให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๓๘๖๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔)

๑๐. ผู้บริหารท้องถิ่นมีอำนาจใน การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นอื่น ๆ

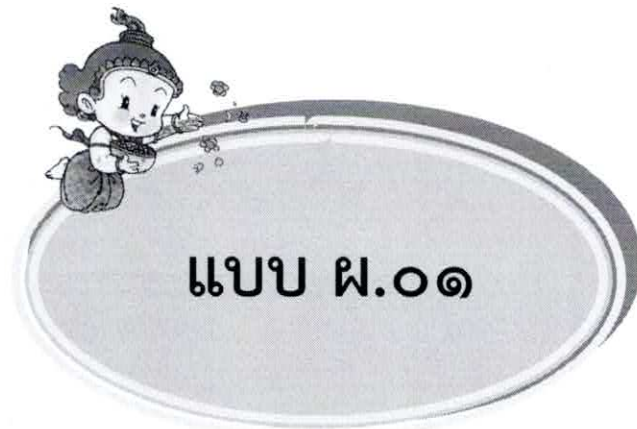
๑๐.๑ โครงการที่จัดทำขึ้นเพื่ออุดหนุนหน่วยงานอื่นตาม ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยเงินอุดหนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อมาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสงค์จะดำเนินการจัดทำโครงการโดยไม่อุดหนุนให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นในการแก้ไขชื่อโครงการหรือรายการที่เกี่ยวข้องหรือสัมพันธ์กับโครงการ (กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะเป็นหน่วยดำเนินการโดยไม่อุดหนุนหน่วยงานตามที่ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นแล้ว)

แผนผังขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น
ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘
แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑





บัญชีโครงการพัฒนา



บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง												
๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาระบบการผลิตสินค้าเกษตรให้ปลอดภัยและได้มาตรฐาน												
๑๐. แผนงานการเกษตร	๒	๗๓๕,๐๐๐	๑๑	๘,๔๓๒,๐๐๐	๒	๗๓๕,๐๐๐	๒	๗๓๕,๐๐๐	๒	๗๓๕,๐๐๐	๑๙	๑๑,๓๗๒,๐๐๐
๑.๒ กลยุทธ์ พัฒนาเกษตรกรและองค์กรให้มีความเข้มแข็ง												
๑๐. แผนงานการเกษตร	๙	๘,๓๙๐,๐๐๐	๙	๘,๓๙๐,๐๐๐	๙	๘,๓๙๐,๐๐๐	๙	๘,๓๙๐,๐๐๐	๙	๘,๓๙๐,๐๐๐	๔๕	๔๑,๙๕๐,๐๐๐
๑.๔ กลยุทธ์ พัฒนาจัดหาและพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร												
๑๐. แผนงานการเกษตร	๕๓	๖๘,๙๑๙,๙๕๐	๓๙	๔๕,๕๒๔,๙๕๐	๑๗	๓๑,๑๙๒,๒๐๐	๑๐	๑๓,๑๘๙,๐๐๐	๕	๗,๒๘๘,๐๐๐	๑๒๓	๑๖๖,๑๑๔,๑๐๐
รวม	๖๔	๗๘,๐๔๔,๙๕๐	๕๙	๖๒,๓๔๖,๙๕๐	๒๘	๔๐,๓๑๗,๒๐๐	๒๑	๒๒,๓๑๔,๐๐๐	๑๕	๑๖,๔๑๓,๐๐๐	๑๘๗	๒๑๙,๔๓๖,๑๐๐

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๒. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว												
๒.๑ กลยุทธ์ พัฒนาส่งเสริมและสืบสาน วัฒนธรรมประเพณีภูมิปัญญาท้องถิ่น สู่เศรษฐกิจสร้างสรรค์												
๘. แผนงานการศาสนาฯ	๓๘	๓๑,๖๓๔,๒๐๐	๗๔	๔๓,๑๗๕,๑๐๐	๘๗	๔๖,๗๕๙,๗๐๐	๘๗	๔๖,๗๕๙,๗๐๐	๘๗	๔๖,๗๕๙,๗๐๐	๓๗๓	๒๑๕,๐๘๘,๕๐๐
๒.๒ กลยุทธ์ พัฒนาส่งเสริมและสนับสนุน ด้านการท่องเที่ยว												
๓. แผนงานการศึกษา	๓	๖,๗๘๐,๐๐๐	๓	๖,๗๘๐,๐๐๐	๓	๖,๗๘๐,๐๐๐	๓	๖,๗๘๐,๐๐๐	๓	๖,๗๘๐,๐๐๐	๑๕	๓๓,๙๐๐,๐๐๐
๖. แผนงานเคหะและชุมชน	๖	๔,๗๐๘,๗๑๓.๒๒	๕	๓,๙๒๘,๓๑๓.๒๒	๕	๔,๑๗๐,๗๒๙.๘๖	๕	๔,๑๗๐,๗๒๙.๘๖	๕	๔,๑๗๐,๗๒๙.๘๖	๒๖	๒๑,๑๔๙,๒๑๖.๐๒
๗. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	๐	๐	๒	๓,๑๐๐,๐๐๐	๒	๓,๑๐๐,๐๐๐	๒	๓,๑๐๐,๐๐๐	๒	๓,๑๐๐,๐๐๐	๘	๑๒,๔๐๐,๐๐๐
๙. แผนงานอุตสาหกรรมฯ	๔	๑,๘๐๐,๐๐๐	๘	๕,๐๙๑,๐๐๐	๘	๕,๐๙๑,๐๐๐	๘	๕,๐๙๑,๐๐๐	๘	๕,๐๙๑,๐๐๐	๓๖	๒๒,๑๖๔,๐๐๐
๒.๓ กลยุทธ์ พัฒนาสร้างความเข้มแข็ง ของชุมชนและส่งเสริมอาชีพ												
๗. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	๑๗	๑๔,๔๑๘,๐๐๐	๑๘	๑๖,๓๔๘,๐๐๐	๑๘	๑๖,๔๕๓,๐๐๐	๑๘	๑๖,๙๙๐,๔๔๐	๑๘	๑๖,๔๑๐,๔๔๐	๘๙	๘๐,๖๑๙,๘๘๐
รวม	๖๘	๕๙,๓๔๐,๙๑๓	๑๑๐	๗๘,๔๒๒,๔๑๓	๑๒๓	๘๒,๓๕๔,๔๓๐	๑๒๓	๘๒,๘๙๑,๘๗๐	๑๒๓	๘๒,๓๑๑,๘๗๐	๕๔๗	๓๘๕,๓๒๑,๔๙๖

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน												
๓.๑ กลยุทธ์ พัฒนาส่งเสริมให้ชุมชนสามารถ พึ่งตนเองได้												
๔. แผนงานสาธารณสุข	๔	๑,๓๐๐,๖๕๐	๔	๑,๓๐๐,๖๕๐	๔	๑,๓๐๐,๖๕๐	๔	๑,๓๐๐,๖๕๐	๔	๑,๓๐๐,๖๕๐	๒๐	๖,๕๐๓,๒๕๐
๕. แผนงานสังคมสงเคราะห์	๓	๘๐๐,๐๐๐	๓	๘๐๐,๐๐๐	๓	๘๐๐,๐๐๐	๓	๘๐๐,๐๐๐	๓	๘๐๐,๐๐๐	๑๕	๔,๐๐๐,๐๐๐
๗. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	๒๖	๑๐,๘๔๑,๕๐๘	๒๖	๑๖,๒๔๖,๕๐๘	๒๖	๑๖,๔๘๖,๕๐๘	๒๖	๑๖,๔๘๖,๕๐๘	๒๖	๑๖,๔๘๖,๕๐๘	๑๓๐	๗๖,๕๔๗,๕๔๐
๓.๒ กลยุทธ์ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึง อย่างมีคุณภาพ												
๓. แผนงานการศึกษา	๑๑๒	๑๕๒,๑๖๑,๙๖๕	๑๔๘	๑๗๑,๕๗๖,๙๑๓	๑๕๖	๑๘๙,๑๒๐,๕๐๘	๑๕๖	๒๐๑,๙๙๙,๖๖๘	๑๕๖	๒๐๑,๙๙๙,๖๖๘	๗๒๘	๙๑๖,๘๕๘,๗๒๒
๙. แผนงานอุตสาหกรรมฯ	๒๕	๕๖,๗๐๘,๗๐๐	๓๘	๙๐,๘๙๒,๗๐๐	๔๗	๑๐๖,๑๐๐,๗๐๐	๔๗	๑๐๖,๑๐๐,๗๐๐	๔๗	๑๐๖,๑๐๐,๗๐๐	๒๐๔	๔๖๕,๙๐๓,๕๐๐
๓.๓ กลยุทธ์ พัฒนาส่งเสริมและสนับสนุน การให้บริการสุขภาพอย่างทั่วถึงและมีมาตรฐาน												
๔. แผนงานสาธารณสุข	๖	๒๖๑,๘๑๓,๕๐๐	๖	๓๘๐,๘๑๓,๕๐๐	๖	๔๑๒,๓๑๓,๕๐๐	๖	๔๑๒,๓๑๓,๕๐๐	๖	๔๑๒,๓๑๓,๕๐๐	๓๐	๑,๘๗๗,๕๖๗,๕๐๐
๗. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	๑	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑	๑,๐๐๐,๐๐๐	๕	๕,๐๐๐,๐๐๐
๘. แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	๔๑	๔๐,๘๐๘,๒๐๐	๔๒	๔๒,๐๕๘,๒๐๐	๔๒	๔๓,๓๒๐,๔๕๐	๔๒	๔๓,๓๒๐,๔๕๐	๔๒	๔๓,๓๒๐,๔๕๐	๒๐๙	๒๑๒,๘๒๗,๗๕๐
๙. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๕	๒,๔๑๒,๐๐๐	๕	๒,๔๑๒,๐๐๐	๕	๒,๔๑๒,๐๐๐	๕	๒,๔๑๒,๐๐๐	๕	๒,๔๑๒,๐๐๐	๒๕	๑๒,๐๖๐,๐๐๐
๑๒. แผนงานงบกลาง	๔	๑๐๐,๑๐๐,๐๐๐	๔	๑๐๐,๓๐๐,๐๐๐	๔	๑๐๐,๓๐๐,๐๐๐	๔	๑๐๐,๓๐๐,๐๐๐	๔	๑๐๐,๓๐๐,๐๐๐	๒๐	๕๐๑,๓๐๐,๐๐๐
รวม	๒๒๗	๖๒๗,๙๔๖,๕๒๓	๒๗๗	๘๐๗,๔๐๐,๔๗๑	๒๙๔	๘๗๓,๑๕๔,๓๑๖	๒๙๔	๘๘๖,๐๓๓,๔๗๖	๒๙๔	๘๘๖,๐๓๓,๔๗๖	๑,๓๘๖	๔,๐๘๐,๕๖๘,๒๖๒

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๔. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ												
และสิ่งแวดล้อม และพลังงานแบบบูรณาการ												
อย่างสมดุลและยั่งยืน												
๔.๑ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนสร้างจิตสำนึกและ												
ความตระหนักการจัดการการอนุรักษ์และฟื้นฟู												
แหล่งทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุลและยั่งยืน												
๗. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	๓	๑,๑๐๐,๐๐๐	๓	๑,๑๐๐,๐๐๐	๓	๑,๑๐๐,๐๐๐	๓	๑,๑๐๐,๐๐๐	๓	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑๕	๕,๕๐๐,๐๐๐
๔.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการจัดการ												
สิ่งแวดล้อมที่ดี												
๖. แผนงานเคหะและชุมชน	๖	๓๔๖,๖๗๑,๖๒๐	๔	๓๒๘,๕๑๑,๖๒๐	๔	๓๒๘,๕๑๑,๖๒๐	๔	๓๒๘,๕๑๑,๖๒๐	๔	๓๒๘,๕๑๑,๖๒๐	๒๒	๑,๖๖๐,๗๑๘,๑๐๐
๑๐. แผนงานการเกษตร	๒	๑,๘๐๐,๐๐๐	๓	๓๒๓,๔๖๑,๐๐๐	๓	๓๒๓,๔๖๑,๐๐๐	๓	๓๒๓,๔๖๑,๐๐๐	๓	๓๒๓,๔๖๑,๐๐๐	๑๔	๑,๒๙๕,๖๔๔,๐๐๐
๔.๓ กลยุทธ์ การสานิตและส่งเสริมด้านพลังงาน												
และพลังงานทดแทน												
๑๐. แผนงานการเกษตร	๑	๙๕,๐๐๐	๑	๙๕,๐๐๐	๑	๙๕,๐๐๐	๑	๙๕,๐๐๐	๑	๙๕,๐๐๐	๕	๔๗๕,๐๐๐
รวม	๑๒	๓๔๙,๖๖๖,๖๒๐	๑๑	๖๕๓,๑๖๗,๖๒๐	๑๑	๖๕๓,๑๖๗,๖๒๐	๑๑	๖๕๓,๑๖๗,๖๒๐	๑๑	๖๕๓,๑๖๗,๖๒๐	๕๖	๒,๙๖๒,๓๓๗,๑๐๐

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๕. ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี												
ตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง												
๕.๑ กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน												
๔. แผนงานสาธารณสุข	๒	๓๖,๒๖๓,๐๐๐	๒	๓๖,๒๖๓,๐๐๐	๒	๓๖,๒๖๓,๐๐๐	๒	๓๖,๒๖๓,๐๐๐	๒	๓๖,๒๖๓,๐๐๐	๑๐	๑๘๑,๓๑๕,๐๐๐
แผนงานสาธารณสุข (แก้ไข)	-๑	-๓๓,๖๐๐,๐๐๐	-๑	-๓๓,๖๐๐,๐๐๐	-๑	-๓๓,๖๐๐,๐๐๐	-๑	-๓๓,๖๐๐,๐๐๐	-๑	-๓๓,๖๐๐,๐๐๐	-๕	-๑๖๘,๐๐๐,๐๐๐
๖. แผนงานเคหะและชุมชน	๓	๕,๘๙๔,๐๐๐	๒	๕,๔๔๔,๐๐๐	๒	๕,๔๔๔,๐๐๐	๒	๕,๔๔๔,๐๐๐	๒	๕,๔๔๔,๐๐๐	๑๑	๒๗,๖๗๐,๐๐๐
๙. แผนงานอุตสาหกรรม	๘๐๙	๕,๕๖๒,๓๒๗,๒๙๙	๘๑๖	๕,๒๐๑,๘๘๕,๗๓๘	๗๘๒	๔,๘๘๕,๐๔๓,๔๘๓	๖๔๑	๔,๐๖๗,๙๗๗,๕๐๕	๕๔๓	๓,๕๓๘,๗๘๔,๐๘๔	๓,๕๙๑	๒๓,๒๕๖,๐๑๘,๑๐๙
แผนงานอุตสาหกรรม (แก้ไข)	๑	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๑	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๑	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๑	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๑	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๕	๑๖๘,๐๐๐,๐๐๐
	-๔๖	-๒๒๙,๔๐๖,๔๐๐	-๓๕	-๑๗๘,๔๗๔,๐๐๐	๑	๓,๙๙๐,๐๐๐	๓๐	๑๕๑,๒๐๘,๒๐๐	๕๕	๒๗๙,๕๑๒,๙๕๒	๕	๒๖,๘๓๐,๗๕๒
	๐	๐	๐	๐	-๔	-๑๔,๘๖๙,๒๐๐	-๑	-๖,๕๘๘,๐๐๐	๐	๐	-๕	-๒๑,๔๕๗,๒๐๐
	๐	๐	๐	๐	๐	-๘๙๔,๐๐๐	๐	๑,๔๙๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๕๙๖,๐๐๐
	๐	๐	๐	๐	๐	-๕,๙๖๙,๕๕๒	๐	๐	๐	๐	๐	-๕,๙๖๙,๕๕๒
๕.๒ กลยุทธ์ พัฒนาป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย												
รักษาความสงบเรียบร้อย												
๑. แผนงานบริหารงานทั่วไป	๑	๗๐๐,๕๗๓,๖๗๐	๑	๗๐๐,๕๗๓,๖๗๐	๑	๗๐๐,๕๗๓,๖๗๐	๑	๗๐๐,๕๗๓,๖๗๐	๑	๗๐๐,๕๗๓,๖๗๐	๕	๓,๕๐๒,๘๖๘,๓๕๐
๒. แผนงานการรักษาความสงบ	๙	๑๖,๐๒๐,๙๗๖	๙	๑๖,๐๒๐,๙๗๖	๑๐	๑๖,๗๔๐,๙๗๖	๑๐	๑๖,๗๔๐,๙๗๖	๑๐	๑๖,๗๔๐,๙๗๖	๔๘	๘๒,๒๖๔,๘๘๐
๕.๓ กลยุทธ์ พัฒนาศูนย์และบุคลากร												
๑. แผนงานบริหารงานทั่วไป	๘	๑๘,๑๓๗,๑๔๑	๘	๑๘,๑๓๗,๑๔๑	๙	๑๘,๖๙๖,๓๔๑	๙	๑๘,๖๙๖,๓๔๑	๙	๑๘,๖๙๖,๓๔๑	๔๓	๙๒,๓๖๓,๓๐๕
๔. แผนงานสาธารณสุข	๓	๒,๖๐๗,๑๑๕	๓	๕,๓๑๗,๑๑๕	๓	๕,๓๑๗,๑๑๕	๓	๕,๓๑๗,๑๑๕	๓	๕,๓๑๗,๑๑๕	๑๕	๒๓,๘๗๕,๕๗๕
๖. แผนงานเคหะและชุมชน	๑	๓๖๒,๐๐๐	๑	๓๖๒,๐๐๐	๑	๓๖๒,๐๐๐	๑	๓๖๒,๐๐๐	๑	๓๖๒,๐๐๐	๕	๑,๘๑๐,๐๐๐

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๗. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	๑	๙,๙๘,๓๐๐	๑	๙,๙๘,๓๐๐	๑	๙,๙๘,๓๐๐	๑	๙,๙๘,๓๐๐	๑	๙,๙๘,๓๐๐	๕	๔,๙๙๑,๕๐๐
๙. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๑	๓,๗๘๐,๐๐๐	๑	๓,๗๘๐,๐๐๐	๑	๓,๗๘๐,๐๐๐	๑	๓,๗๘๐,๐๐๐	๑	๓,๗๘๐,๐๐๐	๕	๑๘,๙๐๐,๐๐๐
๑๐. แผนงานการเกษตร	๑	๑,๘๗๒,๐๐๐	๑	๑,๘๗๒,๐๐๐	๑	๑,๘๗๒,๐๐๐	๑	๑,๘๗๒,๐๐๐	๑	๑,๘๗๒,๐๐๐	๕	๙,๓๖๐,๐๐๐
๕.๔ กลยุทธ์ พัฒนาส่งเสริมและสนับสนุน												
การพัฒนาการเมืองการปกครองในระบอบประชาธิปไตย												
อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข												
๗. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	๓	๗,๔๙๔,๓๗๐	๓	๗,๔๙๔,๓๗๐	๓	๗,๔๙๔,๓๗๐	๓	๗,๔๙๔,๓๗๐	๓	๗,๔๙๔,๓๗๐	๑๕	๓๗,๔๗๑,๘๕๐
๕.๖ กลยุทธ์ เสริมสร้างความรู้รักสามัคคี												
และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ												
๗. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	๔	๙,๓๖๑,๖๕๐	๔	๙,๓๖๑,๖๕๐	๔	๙,๓๖๑,๖๕๐	๔	๙,๓๖๑,๖๕๐	๔	๙,๓๖๑,๖๕๐	๒๐	๔๖,๘๐๘,๒๕๐
๙. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๐	๐	๒	๒๐,๔๑๔,๐๐๐	๑	๔,๙๘,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	๓	๒๐,๙๑๒,๐๐๐
๑๐. แผนงานการเกษตร	๑	๑,๒๘๙,๐๐๐	๑	๑,๒๘๙,๐๐๐	๑	๑,๒๘๙,๐๐๐	๑	๑,๒๘๙,๐๐๐	๑	๑,๒๘๙,๐๐๐	๕	๖,๔๔๕,๐๐๐
รวม	๘๐๑	๖,๑๓๗,๕๗๔,๑๒๑	๘๒๐	๕,๘๕๐,๗๓๘,๙๖๐	๘๑๙	๕,๖๗๕,๙๙๑,๑๕๓	๗๐๙	๕,๐๒๒,๒๘๐,๑๒๗	๖๓๗	๔,๖๒๖,๔๘๙,๔๕๘	๓,๗๙๑	๒๗,๓๑๓,๐๗๓,๘๑๙
รวมเดิมบรรจุไว้แล้ว	๑,๒๑๘	๗,๔๘๑,๙๗๙,๕๒๗.๒๒	๑,๓๑๒	๗,๖๓๐,๕๕๐,๔๑๔.๒๒	๑,๒๗๘	๗,๓๔๒,๗๒๗,๔๗๐.๘๖	๑,๑๒๙	๖,๕๒๐,๕๗๖,๘๗๒.๘๖	๑,๐๒๕	๕,๙๘๔,๙๐๒,๔๗๑.๘๖	๕,๙๖๒	๓๔,๙๖๐,๗๓๖,๗๗๗.๐๒
รวมที่แก้ไข	-๔๖	-๒๒๙,๔๐๖,๔๐๐	-๓๕	-๑๗๘,๔๗๔,๐๐๐	-๓	-๑๗,๗๔๒,๗๕๒	๒๙	๑๔๖,๑๑๐,๒๐๐	๕๕	๒๗๙,๕๑๒,๙๕๒	๐	๐
รวมทั้งสิ้น	๑,๑๗๒	๗,๒๕๒,๕๗๓,๑๒๗.๒๒	๑,๒๗๗	๗,๔๕๒,๐๗๖,๔๑๔.๒๒	๑,๒๗๕	๗,๓๒๕,๙๘๔,๗๑๘.๘๖	๑,๑๕๘	๖,๖๖๖,๖๘๗,๐๗๓.๘๖	๑,๐๘๐	๖,๒๖๔,๔๑๕,๔๒๓.๘๖	๕,๙๖๒	๓๔,๙๖๐,๗๓๖,๗๗๗.๐๒



รายละเอียดโครงการพัฒนา
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร



ยุทธศาสตร์ที่ ๒

การพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
หน่วยงานที่รับผิดชอบ มีดังนี้

- สำนักการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๘ ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่องครอบคลุมและยั่งยืนการจ้างงานเต็มที่มีผลผลิตภาพและการมีงานที่เหมาะสมสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๒ การพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๒ การพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
- กลยุทธ์ที่ ๒.๑ พัฒนาส่งเสริมและสืบสานวัฒนธรรมประเพณีภูมิปัญญาท้องถิ่นสู่เศรษฐกิจสร้างสรรค์
- แผนงานที่ ๘ แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	เดิม จัดงานเทศกาลวิสาขบูชา จังหวัดสกลนคร (อุดหนุนสำนักงาน วัฒนธรรมจังหวัด สกลนคร)	เดิม ๑. เพื่อให้พุทธศาสนิกชน น้อมรำลึกถึงพระรัตนตรัย และเหตุการณ์สำคัญ ๓ ประการ คือ วันคล้าย วันประสูติ ตรัสรู้ และ ปรินิพพาน แห่งองค์พระสัมมาสัมพุทธเจ้า ๒. เพื่อทะนุบำรุงรักษา พระพุทธศาสนา และ น้อมนำคำสอนมาปฏิบัติ ๓. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ของจังหวัดสกลนคร ๔. เพื่อเสริมสร้างความรัก ความสามัคคีของประชาชน ในท้องถิ่น	เดิม - จำนวน ๑ ครั้ง ต่อปี	เดิม -	เดิม ๑,๒๒๐,๐๐๐	เดิม ๑,๒๒๐,๐๐๐	เดิม ๑,๒๒๐,๐๐๐	เดิม ๑,๒๒๐,๐๐๐	เดิม ๑. ประชาชน เข้าร่วมงาน จำนวน ๓๐,๐๐๐ คน ๒. เด็ก เยาวชน และประชาชน ได้ทะนุบำรุง รักษาพระพุทธ ศาสนาให้ดำรง อยู่คู่ชาติไทย ร้อยละ ๑๐๐	เดิม ๑.พุทธศาสนิกชนมี โอกาสได้ปฏิบัติธรรม เจริญจิตภาวนา และได้ น้อมรำลึกถึงเหตุการณ์ สำคัญ ๓ ประการ คือ วันคล้ายวันประสูติ ตรัสรู้ และปรินิพพานแห่ง องค์พระสัมมาสัมพุทธเจ้า ๒. เด็ก เยาวชน และ ประชาชนได้ร่วมสืบสาน ทะนุบำรุงรักษา พระพุทธศาสนาให้ดำรง อยู่คู่ชาติไทยรวมทั้ง ส่งเสริมให้พุทธศาสนิกชน น้อมนำคำนิยมหลัก ของคนไทย ๑๒ ประการ	เดิม - สำนัก การศึกษา อบจ.สกลนคร - สำนักงาน วัฒนธรรม จังหวัดสกลนคร	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) พ.ศ.๒๕๖๖ หน้า ๔๕ ลำดับที่ ๑๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่าที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๘ ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่องครอบคลุมและยั่งยืนการจ้างงานเต็มที่มีผลิตภาพและการมีงานที่เหมาะสมสำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๒ การพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๒ การพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว
- กลยุทธ์ที่ ๒.๑ พัฒนาส่งเสริมและสืบสานวัฒนธรรมประเพณีภูมิปัญญาท้องถิ่นสู่เศรษฐกิจสร้างสรรค์
- แผนงานที่ ๘ แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	มาเป็นภูมิคุ้มกันในการ ดำเนินชีวิต แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - สำนัก การศึกษา อบจ.สกลนคร	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข : แก้ไขหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ												
รวมทั้งสิ้น ๑ โครงการ				-	๑,๒๒๐,๐๐๐	๑,๒๒๐,๐๐๐	๑,๒๒๐,๐๐๐	๑,๒๒๐,๐๐๐				



การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
 หน่วยงานที่รับผิดชอบ มีดังนี้
 - สำนักการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
- แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	เดิม จ้างครูผู้ดูแลเด็ก และครูสาระวิชา (ค่าจ้างเจ้าพนักงานจ้าง และพนักงานจ้างทั่วไป) ในโรงเรียนตำรวจตระเวน ชายแดนค็อกกิสไทยา	เดิม ๑. เพื่อให้นักเรียนระดับ ก่อนประถมศึกษา ได้รับ ประสบการณ์อย่างทั่วถึง ๒. เพื่อให้โรงเรียน มีครูผู้ดูแลเด็ก และครูสาระ วิชาคณิตศาสตร์ ภาษาอังกฤษ ภาษาไทย วิทยาศาสตร์ และดนตรี เพียงพอต่อการ จัดการเรียนการสอน ๓. เพื่อสนองโครงการส่งเสริม คุณภาพการศึกษา ตามพระราชดำริ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตน ราชสุดาฯ เจ้าฟ้าจุฬาภรณ วลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี สิรินธร มหาวชิราลงกรณ วราชนกคดี สิริภิกขาริณี	เดิม จ้างครูผู้ดูแลเด็กและ ครูสาระวิชา บิละ ๖ คน ตามสาระฯ และวิชาเอก ดังนี้ ๑. ครู หรือบุคลากร ทางการศึกษา สาระฯ คณิตศาสตร์ ๒. ครู หรือบุคลากร ทางการศึกษา สาระฯ วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยี ๓. ครู หรือบุคลากร ทางการศึกษา สาระฯ ภาษาไทย ๔. ครู หรือบุคลากร ทางการศึกษา สาระฯ ศิลปะ ๕. ครู หรือบุคลากร	เดิม ๙๐๐,๐๐๐	เดิม ๙๐๐,๐๐๐	เดิม ๑,๐๘๐,๐๐๐	เดิม ๑,๐๘๐,๐๐๐	เดิม ๑,๐๘๐,๐๐๐	เดิม - ครูผู้ดูแลเด็ก และครูสาระวิชา ในโรงเรียน ตำรวจตระเวน ชายแดน ค็อกกิสไทยา	เดิม ๔. โรงเรียนดำเนินงานตาม โครงการตามพระราชดำริ สมเด็จพระกนิษฐา ธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระ เทพรัตนราชสุดาฯ เจ้าฟ้าจุฬาภรณ วลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี สิรินธร มหาวชิราลงกรณ วราชนกคดี สิริภิกขาริณี ปียชาติ สยามบรมราชกุมารี	เดิม - สำนัก การศึกษา อบจ.สกลนคร	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๗) หน้า ๓๑-๓๓ ลำดับที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบสนองโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาจัดระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
- แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เพื่อพัฒนารัฐวิสาหกิจ ปิยะชาติ สยามบรมราชกุมารี ๔. เพื่อยกระดับคุณภาพ การศึกษาให้แก่โรงเรียน ให้ได้มาตรฐานตัวบ่งชี้ ของหลักสูตรแกนกลาง พ.ศ. ๒๕๕๑	ทางการศึกษา เอกปฐมวัย ๖. ครู หรือบุคลากร ทางการศึกษา สาระฯ ภาษาอังกฤษ	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๑. โรงเรียนมีครูผู้ดูแลเด็ก และครูสาระวิชา เพียงพอ ต่อการจัดการเรียน การสอน ๒. นักเรียนได้รับ การจัดการเรียนรู้และ ประสบการณ์อย่างทั่วถึง ตามมาตรฐานตัวชี้วัด ๓. นักเรียนได้รับการ พัฒนาครบตามหลักสูตร แกนกลาง พ.ศ. ๒๕๕๑	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบสนองโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
- แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
										และเด็กก่อน ประถมศึกษา ได้รับ การพัฒนาทั้ง ๔ ด้าน เหมาะสมเป็นไปตามวัย ๔. โรงเรียนดำเนินงานตาม โครงการตามพระราชดำริ สมเด็จพระกนิษฐา ธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระ เทพรัตนราชสุดาฯ เจ้าฟ้ามหากัริสิรินธร มหาราชราลงกรณ์ วรราชภักดี สิริกิจการิณี พิริยพัฒนรัฐสีมาคุณากร ปิยชาติ สยามบรมราชกุมารี		
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข : พบข้อความตกหล่นในผลที่คาดว่าจะได้รับ โดยข้อความที่ตกหล่น คือ ข้อ ๑ - ข้อ ๓												
รวมทั้งสิ้น ๑ โครงการ				๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๑,๐๘๐,๐๐๐	๑,๐๘๐,๐๐๐	๑,๐๘๐,๐๐๐				



ยุทธศาสตร์ที่ ๕

การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาล

และความมั่นคง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ มีดังนี้

- สำนักช่าง
- กองสาธารณสุข

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี **เดิม** ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ **แก้ไขเป็น** ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ **เดิม** หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบสนองต่อโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต **แก้ไขเป็น** หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs **เดิม** เป้าหมายที่ ๑๖ ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรมและสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพรับผิดชอบและครอบคลุมในทุกระดับ **แก้ไขเป็น** เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันด้านภัยพิบัติและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
เดิม แผนงานที่ ๔ แผนงานสาธารณสุข **แก้ไขเป็น** แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	เดิม ปรับปรุงป้ายโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล ในสังกัดองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสกลนคร	เดิม ๑. ปรับปรุงป้ายโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลใน สังกัดองค์การบริหารส่วน จังหวัดสกลนคร ๒. เพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์ การให้บริการ ประชาชนในพื้นที่ โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลที่ถ่ายโอนมา อยู่กับองค์การบริหารส่วน จังหวัดสกลนคร	เดิม - โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ ตำบล มีป้าย โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ ตำบล ๑๖๘ แห่ง	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	เดิม ๑. ป้ายโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ ตำบลในสังกัด องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด สกลนคร ๑๖๘ แห่ง ๒. มีป้าย โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ ตำบลในสังกัด องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด ในการประชาสัมพันธ์ การให้บริการประชาชน ในพื้นที่โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล ที่ถ่ายโอนมาอยู่กับ องค์การบริหารส่วน จังหวัดสกลนคร	- โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลในสังกัด องค์การบริหารส่วน จังหวัดสกลนคร มีป้าย ในการประชาสัมพันธ์ การให้บริการประชาชน ในพื้นที่โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล ที่ถ่ายโอนมาอยู่กับ องค์การบริหารส่วน จังหวัดสกลนคร	กองสาธารณสุข อบจ.สกลนคร	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๕๘๕ ลำดับที่ ๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เดิม ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ แก้ไขเป็น ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ เดิม หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบสนองโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต แก้ไขเป็น หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เดิม เป้าหมายที่ ๑๖ ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรมและสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพรับผิดชอบและครอบคลุมในทุกระดับ แก้ไขเป็น เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- เดิม แผนงานที่ ๔ แผนงานสาธารณสุข แก้ไขเป็น แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	ในพื้นที่ โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ ตำบลที่ถ่าย โอนมา แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข : เนื่องจากพบข้อผิดพลาดในการตั้งแผนงานของโครงการ จากเดิมแผนงานสาธารณสุข แก้ไขเป็นแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา และกองยุทธศาสตร์และงบประมาณพบข้อผิดพลาดคลาดเคลื่อนในการตั้งยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ และSustainable Development Goals : SDGs จึงดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง												
รวม	๑ โครงการ			๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๓,๖๐๐,๐๐๐				

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต เดิม ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนาข้าว หมู่ที่ ๓ ตำบลดงหม้อทอง - บ้านคำยาง หมู่ที่ ๘ ตำบลดงเหนือ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	เดิม ๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	เดิม ๕,๘๐๐,๐๐๐ (๑ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๔๖ ข้อ ๕
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	

- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิฐานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไชยรินทร์ หมู่ที่ ๙ ตำบลห้วยหลัว - บ้านคำลอดพื้น หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองกวาง อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม - แก้ไขเป็น ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๖๔ ข้อ ๔

- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ - บ้านโนนไทรทอง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแพด อำเภอดำรงวิทยารัษฎา จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร โหลทางลูกรัง ช้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๖๗ ข้อ ๑๖
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขตเทศบาลตำบลคำตากกล้า - บ้านหนองพอกใหญ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแต้ อำเภอคำตากกล้า จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๙,๑๗๕,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	เดิม ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	เดิม ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๖๙ ข้อ ๒๒
			แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๙,๑๗๕,๐๐๐ (๒.๕๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองห้าง หมู่ที่ ๔ ตำบลม่วงลาย - บ้านดงแด่ หมู่ที่ ๔ ตำบลโคกก่อง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๔,๙๔๑,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม - แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๒,๖๓๕,๒๐๐ (๐.๘๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๒,๓๐๕,๘๐๐ (๐.๗๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๙๕ ข้อ ๑๑๔
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทามไฮ หมู่ที่ ๕ ตำบลดงชน - บ้านไผ่ล้อม หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนหอม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร โหล่ทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๙๗ ข้อ ๑๒๑
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๘	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบ้านนายอ หมู่ที่ ๘ ตำบลจัวด่อน - บ้านดงมะไฟ หมู่ที่ ๑ ตำบลดงมะไฟ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม - แก้ไขเป็น ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๙๗ ข้อ ๑๒๔
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๙	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบ้านหนองไผ่ หมู่ที่ ๗ ตำบลดงมะไฟ อำเภอเมืองสกลนคร - บ้านโนนเจริญ หมู่ที่ ๖ ตำบลนาตาล อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๙๙ ข้อ ๑๒๙
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันด้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๐	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาอ่าง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาตาล - อ่างเก็บน้ำห้วยหินลาด อำเภอดงหลวง จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๙๑ ข้อ ๑๓๑
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๑	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงชนบท สน.๒๐๑๓ - บ้านม่วงไข่น้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลดำนมั่งคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๐๐ ข้อ ๑๓๔
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๒	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกนาดี หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่นาทม - บ้านน้อยหนองไผ่สวน หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเหล่าโพนค้อ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๕,๒๗๐,๔๐๐ (๑.๖๐ กม.)	เดิม ๒,๙๖๔,๖๐๐ (๐.๙๐ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๐๐-๗๐๑ ข้อ ๑๓๖
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๕,๒๗๐,๔๐๐ (๑.๖๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันด้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๓	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านอิเล็ค หมู่ที่ ๓ ตำบลม่วงลาย อำเภอเมืองสกลนคร - บ้านหนองนางกอม หมู่ที่ ๖ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม - แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๐๑ ข้อ ๑๓๗
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๔	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองผือน้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลนาโพธิ์ - บ้านกกส้มโฮง หมู่ที่ ๓ ตำบลกุสุมาลย์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร โหลทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๐๑ ข้อ ๑๓๙
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันด้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๕	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ - บ้านหนองกระบอก หมู่ที่ ๕ ตำบลนาแก้ว อำเภอโพนนาแก้ว จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม - แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๐๓ ข้อ ๑๔๔
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๖	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาขาม หมู่ที่ ๙ ตำบลนาม่อง - บ้านกุดบาก หมู่ที่ ๒ ตำบลกุดบาก อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหลทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๐๔ ข้อ ๑๔๙
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๗	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๐๖ - บ้านหนองคำ หมู่ที่ ๒ ตำบลนาเมือง อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.)	เดิม ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.)	เดิม ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.)	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๐๔ ข้อ ๑๔๗
			แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๘	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจั่ว หมู่ที่ ๒ ตำบลกุดโง้ง - บ้านบัว หมู่ที่ ๘ ตำบลกุดบาก อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๐๕ ข้อ ๑๕๑
			แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	

- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๙	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนางเติ่ง หมู่ที่ ๔ ตำบลโคกภู อำเภอภูพาน - บ้านหนองคำ หมู่ที่ ๔ (วัดป่าอุดมธรรมวนาราม) ตำบลนาเมือง อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๕๐๐ กิโลเมตร โหลทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๔,๙๔๑,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๐๕ ข้อ ๑๕๒
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๐	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกุงศรี หมู่ที่ ๑ ตำบลนาเพียง อำเภอกุสุมาลย์ - บ้านโคกแก้ว หมู่ที่ ๖ ตำบลนาแก้ว อำเภอโพนนาแก้ว จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๐๖ ข้อ ๑๕๗
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๑	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างแก้ว หมู่ที่ ๕ ตำบลสร้างค้อ - บ้านหลุบเลา หมู่ที่ ๑ ตำบลหลุบเลา อำเภอกุพาน จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๐๐๐ กิโลเมตร ไหลทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๐๗ ข้อ ๑๖๐
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิฐานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๒	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนนาอ้อย เขตเทศบาลนครสกลนคร - บ้านกกกอก หมู่ที่ ๑๒ ตำบลจัวค้อน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๘๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๒,๖๓๕,๒๐๐ (๐.๘๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๒,๖๓๕,๒๐๐ (๐.๘๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๓๐ ข้อ ๒๔๑
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๘ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๘ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๓	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแซ่ หมู่ที่ ๕ ตำบลตองโขบ - บ้านป่าขาว หมู่ที่ ๗ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถปฏิบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๐๑ ข้อ ๑๓๘
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิทัศน์และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๔	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนกระเรียน หมู่ที่ ๘ ตำบลฮางโฮง - บ้านทุ่งพัฒนา หมู่ที่ ๑๖ ตำบลเชียงเครือ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ความยาว ๑.๖๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม -	เดิม ๒,๙๒๔,๐๐๐ (๐.๘๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๒๔,๐๐๐ (๐.๘๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๑๔๐ ข้อ ๕
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๒,๙๒๔,๐๐๐ (๐.๘๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๕	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก การกักถ่ายโอน เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สาย สน. ๓๐๕๕ บ้านเหล่าฝักไ้ - บ้านหนองท่ม อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. เพื่อลดอุบัติเหตุ จากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๑.๕๕๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๙,๓๓๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๙,๓๓๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๙,๓๓๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๗,๙๕๖,๐๐๐ (๒.๕๕ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๕๑ ข้อ ๔

- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิทัศน์และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๖	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สน.๐๗๒๓๐ บ้านผักคำภู - บ้านอุโนโคก อำเภอนิคมน้ำอูน จังหวัดสกลนคร	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรัง ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม -	เดิม -	เดิม ๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	เดิม ๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๕๒ ข้อ ๑
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น ๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิทัศน์ทางและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๗	ก่อสร้างถนนลูกรัง เดิม ก่อสร้างถนนลูกรัง สายเขตเทศบาล ตำบลคำตากกล้า - บ้านหนองพอกใหญ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแต้ อำเภอคำตากกล้า จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	เดิม ๓,๙๘๐,๐๐๐ (๓.๕ กม.)	เดิม ๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๖๕ ข้อ ๑๓
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น ๓,๙๘๐,๐๐๐ (๓.๕๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๘	เดิม ก่อสร้างถนนลูกรังสายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ - บ้านโนนไทรทอง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแพด อำเภอดงหลวง จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม - แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๖๔ ข้อ ๙
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๙	เดิม ก่อสร้างถนนลูกรัง สายบ้านนาแต่ หมู่ที่ ๑ ตำบลนาแต่ อำเภอคำตากล้า - บ้านสร้างแก้ว หมู่ที่ ๔ ตำบลบ่อแก้ว อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๗.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	เดิม ๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	เดิม ๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	เดิม ๑,๗๑๐,๐๐๐ (๑.๕ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๖๖ ข้อ ๑๕
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิทัศน์ทางานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๐	ก่อสร้างสะพาน คสล. เดิม ก่อสร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาข้าว หมู่ที่ ๓ ตำบลดงหม้อทอง - บ้านคำยาง หมู่ที่ ๘ ตำบลดงเหนือ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๑.๐๐ เมตร ไม่มีทางเท้า	เดิม ๑,๙๕๔,๐๐๐	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๗๙ ข้อ ๑
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๑,๙๕๔,๐๐๐ (๑ แห่ง)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๑	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ร่องระบายน้ำ คสล. เดิม ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สบ.ถ ๑-๐๐๐๕ บ้านดำนม่วงคำ - บ้านโนนน้ำคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ๔ ช่องทาง ยาว ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๔ แห่ง	เดิม ๙๗๙,๐๐๐	เดิม ๙๗๙,๐๐๐	เดิม ๙๗๙,๐๐๐	เดิม ๙๗๙,๐๐๐	เดิม -	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๙๐ ข้อ ๒
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๙๗๙,๐๐๐ (๑ แห่ง)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	

- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตอย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๒	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม รองรับระบายน้ำ คสล. เดิม ก่อสร้างกำแพงกัน ตลิ่งถนน (Retaining Wall) สาย สน.ถ ๑-๐๐๐๔ บ้านผึกคำภู - บ้าน นาขาม อำเภอกุศุดบาก, อำเภอพรรณานิคม จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แห่ง	เดิม ๕,๕๘๓,๐๐๐	เดิม ๕,๕๘๓,๐๐๐	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม - สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๙๑ ข้อ ๔
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๕,๕๘๓,๐๐๐ (๑ แห่ง)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๓	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต เดิม ซ่อมสร้างและเสริมผิว จราจรแอสฟัลติก สายบ้านหนองพอกใหญ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแต้ อำเภอคำตากล้า - บ้าน บ่อแก้ว หมู่ที่ ๑ ตำบล บ่อแก้ว อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๙,๖๐๐,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	เดิม ๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	เดิม ๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๕๙๖ -๕๙๗ ข้อ ๙
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๙,๖๐๐,๐๐๐ (๒.๕๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๔	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลติก สายบ้านกุดจาน หมู่ที่ ๗ ตำบลแพด - บ้านผาศักดิ์ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลคำตากกล้า อำเภอคำตากกล้า จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการใช้ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	เดิม ๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	เดิม ๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม พัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๕๙๕ ข้อ ๔
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๕	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลติก สายแยกทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๒๒ - บ้านพังช้างใต้ หมู่ที่ ๑ ตำบลพังช้าง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาคิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๐๑- ๖๐๒ ข้อ ๒๖
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	

- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๖	เดิม ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกสายชุมชนธาตุุมเทศบาลนครสกลนคร - บ้านธาตุุมเหล่าทับ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลจันทอน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๕๐๐ กิโลเมตร ไหลทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม - แก้ไขเป็น ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๐๒ ข้อ ๒๗
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๗	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลติก สายบ้านหนองหอยใหม่ หมู่ที่ ๑๗ ตำบล เชียงเครือ - บ้านโคกละ หมู่ที่ ๔ ตำบลขมิ้น อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๐๔ ข้อ ๓๔
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๘	เดิม ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกสายบ้านหนองห้าง หมู่ที่ ๔ ตำบลม่วงลาย อำเภอเมืองสกลนคร - บ้านลาดดู หมู่ที่ ๔ ตำบลดำนมั่งคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๐๕ ข้อ ๓๗
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันด้านภัยพิบัติและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๔	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลติก สายบ้านบึงทวาย หมู่ที่ ๑ ตำบลบึงทวาย อำเภอเต่างอย - บ้านโพนแดง หมู่ที่ ๘ ตำบลดงมะไฟ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๐๕ ข้อ ๓๘
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	

- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๐	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สายบ้านโคก หมู่ที่ ๒ ตำบลตองโขบ - บ้านโนนมาลา หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่นาทม - อำเภอกอศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๐๖ ข้อ ๔๓
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๑	เดิม ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกสายบ้านหนองผือ หมู่ที่ ๔ ตำบลนาแก้ว อำเภอโพนนาแก้ว - บ้านหนองผือน้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหลทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๐๗ ข้อ ๔๕
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๒	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลติก สายเขตเทศบาล ตำบลกุสุมาลย์ - บ้านนาล้อม หมู่ที่ ๙ ตำบลกุสุมาลย์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	เดิม ๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	เดิม ๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม พัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๐๗ ข้อ ๔๖
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๓	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สายบ้านนาเพียงใหม่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาเพียง - บ้านแสนพัน หมู่ที่ ๖ ตำบลอุ่มจาน อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการใช้การ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๐๗ ข้อ ๔๗
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๔	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สายบ้านกลาง หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแก้ว - บ้าน นาตงใหญ่ หมู่ที่ ๑ ตำบลนาตงพัฒนา อำเภอโพนนาแก้ว จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการใช้การ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๐๔ ข้อ ๕๑
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๕	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สายบ้านจัดระเบียบ หมู่ที่ ๖ ตำบลหลุบเลา - บ้านชมภูพานกลาง หมู่ที่ ๒๒ ตำบลสร้างค้อ อำเภอภูพาน จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๐๙ ข้อ ๕๓
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหน้าที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๖	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สายบ้านทุ่งมน หมู่ที่ ๘ ตำบลเชียงเครือ อำเภอเมืองสกลนคร - บ้านอุมจาน หมู่ที่ ๑ ตำบลอุมจาน อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม -	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๗ ข้อ ๔
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น ๒,๐๘๖,๐๐๐ (๐.๗๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๒,๐๘๖,๐๐๐ (๐.๗๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๑,๗๘๘,๐๐๐ (๐.๖๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๗	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต การกิจถ่ายโอน เดิม ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายสน.๓๑ - ๐๐๑๒ บ้านดอนยาง - บ้านม่วงลาย อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๘๒๕ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒,๐๐๐ กม.)	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒,๐๐๐ กม.)	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒,๐๐๐ กม.)	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒,๐๐๐ กม.)	เดิม ๗,๔๓๑,๔๐๐ (๒,๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	เดิม - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	- แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๒๘ ลำดับที่ ๑
	แก้ไขเป็น	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๗,๔๓๑,๔๐๐ (๑,๘๒๕ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	

- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีการแก้ไขข้อผิดพลาดจากการพิมพ์คลาดเคลื่อนระยะทางกิโลเมตรของปี ๒๕๗๐ และช่องงบประมาณของปี ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๘	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สาย สน.๔๒๓๑ บ้านลิ้มบอง - บ้านดงยาง อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจาก การใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑.๘๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๓,๗๒๐,๐๐๐ (๑ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๒,๙๘๒,๐๐๐ (๐.๘ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม - แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๓,๗๒๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๒,๙๘๒,๐๐๐ (๐.๘๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๒๔ ข้อ ๒
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๙	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สาย สน.๒๐๖๒ บ้านโพนสมุทรชัย - บ้านนาตุน อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจาก การใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๗๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๗,๑๐๐,๐๐๐ (๒ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๗,๑๐๐,๐๐๐ (๒ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๗,๑๐๐,๐๐๐ (๒ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๖,๐๘๑,๐๐๐ (๑.๗ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๒๗ ข้อ ๑๒
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๐	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สาย สน.ถ ๑-๐๐๑๔ บ้านหนองแคน - บ้านโพธิ์ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๖๓ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๔,๓๒๘,๕๓๖ (๑.๐๖๓ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๓๒ ข้อ ๓๕
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๑	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สาย สน.ถ ๑-๐๐๑๑ บ้านห้วยปลาโย - บ้านบึงน้อย อำเภอเมืองสกลนคร, อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๘๖๘ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	เดิม ๗,๖๐๖,๔๙๖ (๑.๘๖๘ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๓๓ ข้อ ๓๖
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๒	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลติก สาย สน.ถ ๑-๐๐๐๗ บ้านทามไฮ - บ้านม่วงลาย อำเภอโคกศรีสุพรรณ, อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๙๖๖ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑๒,๐๗๗,๕๕๒ (๒.๙๖๖ กม.) แก้ไขเป็น ๖,๑๐๘,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๖,๑๐๘,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๘,๐๐๕,๕๕๒ (๑.๙๖๖ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๓๔ ข้อ ๔๑

- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีงบประมาณจำนวนจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๘ ให้เหมาะสมกับงบประมาณ จึงมีความประสงค์แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๓	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สาย สน.๓๒๐๕ บ้านดงโง้ง - บ้านม่วงไข่ อำเภอโคกศรีสุพรรณ, จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๘๕๔ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๗,๕๔๔,๔๘๘ (๑.๘๕๔ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๓๔ ข้อ ๔๒
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๔	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สาย สน.ถ ๑-๐๐๑๖ บ้านห้วยทาบ - บ้านห้วยยาง อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	เดิม -	เดิม ๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม ๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔๑ ข้อ ๔
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	

- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๕	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สาย สน.ถ ๑-๐๐๑๐ บ้านหนองไผ่ - บ้านดงหลวง อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๖๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม ๑๐,๐๑๗,๑๒๐ (๒.๕๖๐ กม.)	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๙ ข้อ ๒
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	

- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๖	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สาย สน.ถ ๑-๐๐๐๖ บ้านกุดแฮด - บ้านค้อใหญ่ อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาคผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๖๐๗ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	เดิม ๖,๕๔๓,๗๐๔ (๑.๖๐๗ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๓๕ ข้อ ๔๘
		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๗	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลติก สาย สน.ถ ๑-๐๐๐๘ บ้านนาเพียงใหม่ - บ้านบอน อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๙๓๘ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๑๑,๙๖๓,๕๓๖ (๒.๙๓๘ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๓๖ ข้อ ๕๒
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

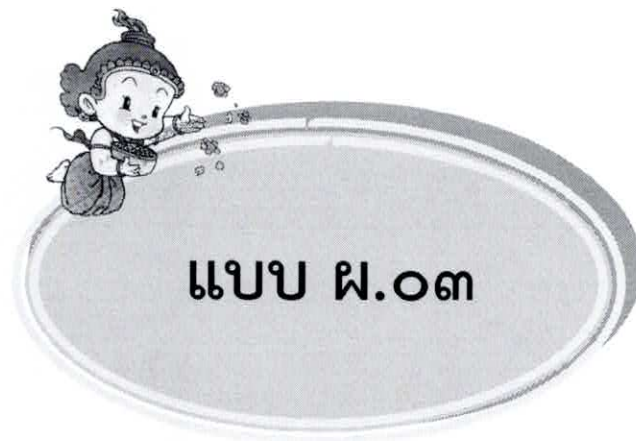
- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิฐานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๘	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลติก สาย สน.ถ ๑-๐๐๐๙ บ้านกลาง - บ้านโพนงามโคก อำเภอโพนนาแก้ว จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๔๘๔ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๑๐,๑๑๔,๘๔๘ (๒.๔๘๔ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๓๖ - ๖๓๗ ข้อ ๕๓
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๙	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก สาย สน.ถ ๑-๐๐๑๓๓ บ้านบึงศาลา - บ้านโพนใหญ่ อำเภอโพนนาแก้ว จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๕๑๒ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒,๐๐๐ กม.)	เดิม ๖,๑๕๖,๘๖๔ (๑,๕๑๒ กม.)	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒,๐๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๔๐ ข้อ ๓
				แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒,๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ อบจ.สกลนคร มีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการจัดทำโครงการ จึงมีความประสงค์ที่จะแก้ไขงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												
รวม	๕๘ โครงการ			๒๗,๔๔๘,๐๐๐	๘๕,๖๘๐,๖๐๐	๒๒๘,๘๐๔,๔๐๐	๒๖๑,๓๗๒,๓๔๒	๒๘๖,๙๔๔,๓๕๒				
รวมทั้งสิ้น ๕๙ โครงการ				๓๖,๓๔๘,๐๐๐	๑๑๙,๒๘๐,๖๐๐	๒๖๒,๔๐๔,๔๐๐	๒๙๖,๘๔๒,๓๔๒	๓๒๐,๕๔๗,๙๕๒				



ครุภัณฑ์

- ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	เดิม โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา	เดิม - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี (แบบกระบะเหล็ก) จำนวน ๒ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔,๑๒๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) - ค่าจัดซื้อหลังคาโดยสารพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาทต่อคัน จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๙๐๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	เดิม ๕,๐๒๐,๐๐๐ (๒ คัน)	เดิม ๕,๐๒๐,๐๐๐ (๒ คัน)	เดิม ๕,๐๒๐,๐๐๐ (๒ คัน)	เดิม ๕,๐๒๐,๐๐๐ (๒ คัน)	เดิม ๕,๐๒๐,๐๐๐ (๒ คัน)	๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงานของทาง ราชการประจำสำนักงานการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับปฏิบัติงาน ตามภารกิจหรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับมอบหมาย	เดิม - สำนัก การศึกษา อบจ.สกลนคร	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๑๘๓ ลำดับที่ ๒
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี (แบบกระบะเหล็ก) จำนวน ๒ คันๆ ละ ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔,๓๘๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) - ค่าจัดซื้อหลังคาโดยสารพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาทต่อคัน จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๙๐๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๕,๒๘๐,๐๐๐ (๒ คัน) (เพิ่มขึ้น ๒๖๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๕,๒๘๐,๐๐๐ (๒ คัน) (เพิ่มขึ้น ๒๖๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๕,๒๘๐,๐๐๐ (๒ คัน) (เพิ่มขึ้น ๒๖๐,๐๐๐ บาท)			

- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข แก้ไขตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๓

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
 กลุ่มที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
 แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	เดิม โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนสกลทวาปี	เดิม - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนสกลทวาปี จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. ครู นักเรียนและบุคลากรภายในโรงเรียน ได้รับความสะดวก เกิดความคล่องตัว ในการเดินทางเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ๒. มีรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ใช้ในกิจกรรมต่างๆของโรงเรียนและ ปฏิบัติงานราชการประจำโรงเรียน ซึ่งเกิดประโยชน์โดยรวมและส่งผลดี ต่อโรงเรียน	เดิม - สำนักการศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.สกลทวาปี อ.เมืองสกลนคร	- แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๑๘๖ ลำดับที่ ๖
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนสกลทวาปี จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๖๔๐,๐๐๐ บาท	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)			
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข แก้ไขตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗										

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ

แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	เดิม โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนคำยางพิทยาคม	เดิม - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนคำยางพิทยาคม จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงานของ ทางราชการประจำโรงเรียนคำยางพิทยาคม ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับปฏิบัติงานตาม ภารกิจหรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับ มอบหมาย	เดิม - สำนัก การศึกษาฯ อบจ.สกลนคร - ร.ร.คำยาง พิทยาคม อ.บ้านม่วง	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๑๘๗ ลำดับที่ ๙
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนคำยางพิทยาคม จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๖๔๐,๐๐๐ บาท	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)		แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข แก้ไขตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗										

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	เดิม โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนธาตุทองอำนวยวิทย	เดิม - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนธาตุทองอำนวยวิทย จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงานของทางราชการประจำโรงเรียนธาตุทองอำนวยวิทย ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับปฏิบัติงานตามภารกิจหรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับมอบหมาย	เดิม - สำนักการศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.ธาตุทองอำนวยวิทย อ.วานรนิวาส	- แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๑๘๘ ลำดับที่ ๑๐
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนธาตุทองอำนวยวิทย จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๖๔๐,๐๐๐ บาท	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข แก้ไขตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗										

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	เดิม โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนภูดินแดงวิทยา	เดิม - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) โรงเรียนภูดินแดงวิทยา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงานของทาง ราชการประจำโรงเรียนภูดินแดงวิทยา ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับปฏิบัติงานตาม ภารกิจหรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับ มอบหมาย	เดิม - สำนัก การศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.ภูดินแดง วิทยา อ.วานรนิวาส	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๑๙๐ ลำดับที่ ๑๔
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) โรงเรียนภูดินแดงวิทยา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๖๔๐,๐๐๐ บาท	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข แก้ไขตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗										

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	เดิม โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนร่มไทรวิทยา	เดิม - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) โรงเรียนร่มไทรวิทยา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงานของทาง ราชการประจำโรงเรียนร่มไทรวิทยา ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับปฏิบัติงานตาม ภารกิจหรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับ มอบหมาย	เดิม - สำนัก การศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.ร่มไทร วิทยา อ.กุตุบาก	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๑๔๒ ลำดับที่ ๑๔
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) โรงเรียนร่มไทรวิทยา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๖๔๐,๐๐๐ บาท	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข แก้ไขตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗										

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	เดิม โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนเดอศรีโพรวุลย์	เดิม - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนเดอศรีโพรวุลย์ จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคามาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงานของทาง ราชการประจำโรงเรียนเดอศรีโพรวุลย์ ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับปฏิบัติงานตาม ภารกิจหรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับ มอบหมาย <		

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ

แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	เดิม โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนบ้านโพนยางคำ กรป.กลางพัฒนา	เดิม - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) โรงเรียนบ้านโพนยางคำ กรป.กลางพัฒนา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	เดิม ๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงานของทาง ราชการประจำโรงเรียนบ้านโพนยางคำ กรป.กลางพัฒนา ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับปฏิบัติงานตาม ภารกิจหรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับ มอบหมาย	เดิม - สำนัก การศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.บ้านโพน ยางคำ กรป.กลาง พัฒนา อ.เมืองสกลนคร	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๑๙๕ ลำดับที่ ๒๔
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) โรงเรียนบ้านโพนยางคำ กรป.กลางพัฒนา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๖๔๐,๐๐๐ บาท	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)	แก้ไขเป็น ๒,๖๔๐,๐๐๐ (๑ คัน) (เพิ่มขึ้น ๑๓๐,๐๐๐ บาท)			
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข แก้ไขตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ณ บัดเดือนธันวาคม ๒๕๖๗										
รวม ๘ โครงการ			๒๒,๕๙๐,๐๐๐	๒๒,๕๙๐,๐๐๐	๒๓,๗๖๐,๐๐๐	๒๓,๗๖๐,๐๐๐	๒๓,๗๖๐,๐๐๐			



ภาคผนวก

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
 (โครงการเดิมที่นำมาแก้ไข)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
- แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	เดิม จ้างครูผู้ดูแลเด็ก และครูสาระวิชา (ค่าจ้างเจ้าพนักงานจ้าง และพนักงานจ้างทั่วไป) ในโรงเรียนตำรวจตระเวน ชายแดนคือนิสไทยา	เดิม ๑. เพื่อให้นักเรียนระดับ ก่อนประถมศึกษา, ได้รับ ประสบการณ์อย่างทั่วถึง ๒. เพื่อให้โรงเรียน มีครูผู้ดูแลเด็ก และครูสาระวิชาคณิตศาสตร์ ภาษาไทย วิทยาศาสตร์ และดนตรี เพียงพอ ต่อการจัดการเรียนการสอน ๓. เพื่อสนองโครงการส่งเสริม คุณภาพการศึกษา ตามพระราชดำริ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตน ราชสุดาฯ เจ้าฟ้าจุฬาภรณ วลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี สิริกิติ์ สิริภักดิ์	เดิม จ้างครูผู้ดูแลเด็กและ ครูสาระวิชา ปิละ ๕ คน ตามสาระฯ และวิชาเอก ดังนี้ ๑. ครู หรือบุคลากร ทางการศึกษา สาระฯ คณิตศาสตร์ ๒. ครู หรือบุคลากร ทางการศึกษา สาระฯ วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยี ๓. ครู หรือบุคลากร ทางการศึกษา สาระฯ ภาษาไทย ๔. ครู หรือบุคลากร ทางการศึกษา สาระฯ ศิลปะ	เดิม ๕๐๐,๐๐๐	เดิม ๕๐๐,๐๐๐	เดิม ๕๐๐,๐๐๐	เดิม ๕๐๐,๐๐๐	เดิม ๕๐๐,๐๐๐	เดิม - ครูผู้ดูแลเด็ก และครูสาระวิชา ในโรงเรียน ตำรวจตระเวน ชายแดน คือนิสไทยา	เดิม ๑. โรงเรียนมีครูผู้ดูแลเด็ก และครูสาระวิชา เพียงพอ ต่อการจัดการเรียน การสอน ๒. นักเรียนได้รับ การจัดการเรียนรู้และ ประสบการณ์อย่างทั่วถึง ตามมาตรฐานตัวชี้วัด ๓. นักเรียนได้รับการ พัฒนาครบตามหลักสูตร แกนกลาง พ.ศ. ๒๕๕๑ และเด็กก่อน ประถมศึกษา ได้รับ การพัฒนาทั้ง ๔ ด้าน เหมาะสมเป็นไปตามวัย ๔. โรงเรียนดำเนินงานตาม โครงการตามพระราชดำริ สมเด็จพระกนิษฐา	เดิม - สำนักการศึกษา อบจ.สกลนคร - กองกำกับการ ตำรวจตระเวน ชายแดนที่ ๒๓ อ.เมืองสกลนคร	เดิม แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๔๔๔ - ๕๐๐ ข้อ ๖๖

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบสนองโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
- แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
	เปลี่ยนแปลงเป็น - คงเดิม -	พัฒนารัฐวิสาหกิจ ๔. เพื่อยกระดับคุณภาพการศึกษาให้แก่โรงเรียนให้ได้มาตรฐานตัวบ่งชี้ของหลักสูตรแกนกลาง พ.ศ. ๒๕๕๑ เปลี่ยนแปลงเป็น ๑. เพื่อให้นักเรียนระดับก่อนประถมศึกษา, ประถมศึกษา ได้รับประสบการณ์อย่างทั่วถึง ๒. เพื่อให้โรงเรียนมีครูผู้ดูแลเด็ก และครูสาระวิชา คณิตศาสตร์ ภาษาอังกฤษ ภาษาไทย วิทยาศาสตร์ และดนตรี เพียงพอต่อการจัดการเรียนการสอน	๕. ครู หรือบุคลากรทางการศึกษา เอกปฐมวัย เปลี่ยนแปลงเป็น จ้างครูผู้ดูแลเด็กและครูสาระวิชา ปิละ ๖ คน ตามสาระฯ และวิชาเอก ดังนี้ ๑. ครู หรือบุคลากรทางการศึกษา สาระฯ คณิตศาสตร์ ๒. ครู หรือบุคลากรทางการศึกษา สาระฯ วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	เปลี่ยนแปลงเป็น - คงเดิม -	เปลี่ยนแปลงเป็น - คงเดิม -	เปลี่ยนแปลงเป็น ๑,๐๘๐,๐๐๐ (เพิ่มขึ้น ๑๘๐,๐๐๐ บาท)	เปลี่ยนแปลงเป็น ๑,๐๘๐,๐๐๐ (เพิ่มขึ้น ๑๘๐,๐๐๐ บาท)	เปลี่ยนแปลงเป็น ๑,๐๘๐,๐๐๐ (เพิ่มขึ้น ๑๘๐,๐๐๐ บาท)	เปลี่ยนแปลงเป็น - คงเดิม -	ธีราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เปลี่ยนแปลงเป็น - คงเดิม -	เปลี่ยนแปลงเป็น - คงเดิม -	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพนว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน
- กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
- แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
		๓. เพื่อสนองโครงการส่งเสริมคุณภาพการศึกษาตามพระราชดำริสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เจ้าฟ้ามหาดจักรีสิรินธร มหาวชิราลงกรณ วรราชภักดิ์ สิริกิติการิณี พริยพัฒนรัฐสีมาคุณากรปิยชาติ สยามบรมราชกุมารี	๓. ครู หรือบุคลากรทางการศึกษา สาระฯ ภาษาไทย ๔. ครู หรือบุคลากรทางการศึกษา สาระฯ ศิลปะ ๕. ครู หรือบุคลากรทางการศึกษา เอกปฐมวัย ๖. ครู หรือบุคลากรทางการศึกษา สาระฯ ภาษาอังกฤษ							และเด็กก่อนประถมศึกษา ได้รับพัฒนาทั้ง ๔ ด้านเหมาะสมเป็นไปตามวัย ๔. โรงเรียนดำเนินงานตามโครงการตามพระราชดำริสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เจ้าฟ้ามหาดจักรีสิรินธร มหาวชิราลงกรณ วรราชภักดิ์ สิริกิติการิณี พริยพัฒนรัฐสีมาคุณากรปิยชาติ สยามบรมราชกุมารี		
- เหตุผลและความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากขาดครูผู้สอนกลุ่มสาระฯ ภาษาอังกฤษ จึงเปลี่ยนแปลงเป้าหมายและงบประมาณที่เพิ่มขึ้น												
รวม	๒ โครงการ			๑,๑๑๖,๐๐๐	๑,๑๑๖,๐๐๐	๑,๒๙๖,๐๐๐	๑,๒๙๖,๐๐๐	๑,๒๙๖,๐๐๐				

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๖ ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรมและสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพรับผิดขอบและครอบคลุมในทุกระดับ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๔ แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงป้ายโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลในสังกัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด สกลนคร	๑. ปรับปรุงป้ายโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลใน สังกัดองค์การบริหารส่วน จังหวัดสกลนคร ๒. เพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์ การให้บริการประชาชนใน พื้นที่โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลที่ถ่ายโอนมา อยู่กับองค์การบริหารส่วน จังหวัดสกลนคร	- โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบล มีป้าย โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบล ๑๖๘ แห่ง	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๓,๖๐๐,๐๐๐	๑. ป้าย โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ ตำบลในสังกัด องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด สกลนคร ๑๖๘ แห่ง ๒. มีป้าย โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ ตำบลในสังกัด องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด	- โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลในสังกัด องค์การบริหารส่วน จังหวัดสกลนคร มีป้าย ในการประชาสัมพันธ์ การให้บริการประชาชน ในพื้นที่โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล ที่ถ่ายโอนมาอยู่กับ องค์การบริหารส่วน จังหวัดสกลนคร	กองสาธารณสุข อบจ.สกลนคร

๑๖
๑๖

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖-บ้านนาจานหมู่ที่ ๒ ตำบลมาย อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๕,๘๐๐,๐๐๐ (๑ กม.)	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านสระศรี หมู่ที่ ๘ ตำบลบ่อแก้ว อำเภอบ้านม่วง - บ้านหนองพอกใหญ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแต้ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๑๔,๕๐๐,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านนาข่า หมู่ที่ ๓ ตำบลดงหม้อทอง - บ้านคำยาง หมู่ที่ ๘ ตำบลดงเหนือ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๕,๘๐๐,๐๐๐ (๑ กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๖	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านไทยเสรี หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนสะอาด - บ้านอ่างคำคือ หมู่ที่ ๑๐	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๑๑,๖๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๒๕๖

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจาร หมู่ที่ ๕ ตำบลม่วง - บ้านหนองบ่อ หมู่ที่ ๘ ตำบลมาย อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๒๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๔,๔๐๔,๐๐๐ (๑.๒ กม.)	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านไชยนาท หมู่ที่ ๙ ตำบลห้วยหลวง - บ้านคำลอดพัน หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองกวาง อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๖ - บ้านนาจาน หมู่ที่ ๒ ตำบลมาย อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๓,๖๗๐,๐๐๐ (๑ กม.)	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสรศรี หมู่ที่ ๙ ตำบลบ่อแก้ว อำเภอบ้านม่วง - บ้านหนองพอกใหญ่ หมู่ที่ ๓	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๔,๑๗๕,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๒๖๔

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	อำเภอบ้านม่วง จังหวัด สกลนคร - บ้านท่าลี่ ตำบลโซ อำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดบึงกาฬ ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้าน ดงหม้อทอง หมู่ที่ ๖ ตำบลดงหม้อทองใต้ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร - บ้านท่าสวาง ตำบลโซ อำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดบึงกาฬ	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านกุดจาน หมู่ที่ ๗ ตำบลแพด - บ้านผาคัด หมู่ที่ ๑๓ ตำบลคำตากกล้า อำเภอดงคำตากกล้า จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายแยกทาง หลวงหมายเลข ๒๒๒ - บ้านโนนไทรทอง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแพด อำเภอดงคำตากกล้า จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	ตำบลนาแต่ อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๓ - เขตเทศบาลตำบลคำตากล้า อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๙,๑๗๕,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขตเทศบาลตำบลคำตากล้า - บ้านหนองพอกใหญ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแต่ อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๙,๑๗๕,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองพอกใหญ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแต่ อำเภอคำตากล้า - บ้านบ่อแก้ว หมู่ที่ ๑ ตำบลบ่อแก้ว อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๑๑,๐๑๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๑๑,๐๑๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาแต่ หมู่ที่ ๑ ตำบลนาแต่ อำเภอคำตากล้า -	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๓๔๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๕,๕๐๕,๐๐๐ (๑.๕ กม.)	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองห้าง หมู่ที่ ๔ ตำบลม่วงลาย - บ้านตงแต่ หมู่ที่ ๔ ตำบลโคกก่อ อำเภอสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๔,๙๔๑,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.)	-	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๑๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านมะขามป้อม หมู่ที่ ๕ เขตเทศบาลตำบลธาตุนาเวง ชุมชนมะขามป้อม (ซอยขวัญตาล) เขตเทศบาลนครสกลนคร ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๑๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนหนองมันปลา เขตเทศบาลนครสกลนคร - บ้านนาแก หมู่ที่ ๔ ตำบลตงมะไฟ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเหล่าสามัคคี หมู่ที่ ๑๐ ตำบล	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๕๐๐ กิโลเมตร	๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๒๔๕

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทามไฮ หมู่ที่ ๕ ตำบลงชน - บ้านไผ่ล้อม หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนหอม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๒๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๓ - บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๕ ตำบลบึงหวาย อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๔,๙๔๑,๐๐๐ (๑.๕๐ กม)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายอ หมู่ที่ ๘ ตำบลจิวัดอน อำเภอเมืองสกลนคร - บ้านตากแดด หมู่ที่ ๔ ตำบลบึงหวาย อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายอ หมู่ที่ ๘ ตำบลจิวัดอน - บ้านดงมะไฟ หมู่ที่ ๑ ตำบลดงมะไฟ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม)	๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๑๔๗

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองไผ่ หมู่ที่ ๗ ตำบลดงมะไฟ อำเภอเมืองสกลนคร - บ้านโนนเจริญ หมู่ที่ ๖ ตำบลนาตาล อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๓๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนเจริญ หมู่ที่ ๖ ตำบลนาตาล - อ่างเก็บน้ำนาอ่าง อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๒๓๕,๐๐๐ (๒.๕๐ กม)	-	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๓๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาอ่าง หมู่ที่ ๑ ตำบลนาตาล - อ่างเก็บน้ำห้วยหินลาด อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	-	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๓๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาออย หมู่ที่ ๔ ตำบลเต่างอย - แยกคลองชลประทาน ห้วยหวด อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคก หมู่ที่ ๒ ตำบลตองโขบ อำเภอโคกศรีสุพรรณ - บ้านโพนปลาโหล หมู่ที่ ๕ ตำบลเต่างอย อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๓๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงชนบท สน.๒๐๑๓ - บ้านม่วงไข่น้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลตำนัง อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๓๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงชนบท หมายเลข สน.๒๐๑๓ - บ้านโพนทอง หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่นา อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๓๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกนาดี หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่นา อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ	๕,๒๗๐,๔๐๐ (๑.๖๐ กม)	๒,๙๖๔,๖๐๐ (๐.๙๐ กม)	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๗	หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเหล่าโพนค้อ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสุพรรณบุรี ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านอเลิศ หมู่ที่ ๓ ตำบลม่วงลาย อำเภอเมืองสุพรรณบุรี - บ้านหนองนางคอม หมู่ที่ ๖ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอ โคกศรีสุพรรณ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการใช้การ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๕๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๕๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สุพรรณบุรี
๑๓๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านหนองแซะ หมู่ที่ ๕ ตำบลดงโขบ - บ้านป่าขาว หมู่ที่ ๗ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอ โคกศรีสุพรรณ จังหวัดสุพรรณบุรี	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการใช้การ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๕๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๕๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๕๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สุพรรณบุรี
๑๓๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้าน หนองผือน้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลนาโพธิ์ - บ้านกกส้มโฮง หมู่ที่ ๓ ตำบลกุสุมาลย์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสุพรรณบุรี	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการใช้การ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๕๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๕๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๕๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๕๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สุพรรณบุรี

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๔	ตำบลเชียงสือ อำเภอ โพธารณะ จังหวัดสุพรรณบุรี ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายแยกทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๒ - บ้านหนองกระบอก หมู่ที่ ๕ ตำบลนาแก้ว อำเภอ โพธารณะ จังหวัดสุพรรณบุรี	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักงาน อบจ.สุพรรณบุรี
๑๔๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านเชียงสือ หมู่ที่ ๑ ตำบลเชียงสือ อำเภอโพธารณะ จังหวัดสุพรรณบุรี - บ้านใหม่ไทยเจริญ หมู่ที่ ๙ ตำบลยอดเขา อำเภอวังยาง จังหวัดนครพนม	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักงาน อบจ.สุพรรณบุรี
๑๔๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านยางโต้น พัฒนา หมู่ที่ ๑๖ ตำบลโคกภู อำเภอภูพาน - บ้านนาขาม หมู่ที่ ๑๕ ตำบลนาบ่อ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสุพรรณบุรี	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักงาน อบจ.สุพรรณบุรี

๗๐๓

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข ทล.๒๑๐๖ - บ้านหนองคำ หมู่ที่ ๒ ตำบลนาม่อง อำเภอกุตุบกา จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม)	๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม)	๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๔๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาขาม หมู่ที่ ๙ ตำบลนาม่อง อำเภอกุตุบกา - บ้านอุโนโคก หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองบัว อำเภอนิคมน้ำอูน จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๔๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาขาม หมู่ที่ ๙ ตำบลนาม่อง - บ้านกุตุบกา หมู่ที่ ๒ ตำบลกุตุบกา อำเภอกุตุบกา จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๕๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านกุดน้ำใส หมู่ที่ ๘ ตำบลนาม่อง - บ้านกุตุบกา หมู่ที่ ๒ ตำบลกุตุบกา อำเภอกุตุบกา จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๗๐๔

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจิว หมู่ที่ ๒ ตำบลกุดไท่ - บ้านบัว หมู่ที่ ๘ ตำบลกุดบาก อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๕๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนางแดง หมู่ที่ ๔ ตำบลโคกภู อำเภอกุดบาก - บ้านหนองคำ หมู่ที่ ๔ (วัดป่าอุดมธรรมวนาราม) ตำบลนาบ้อง อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๔,๙๔๑,๐๐๐ (๑.๕๐ กม)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๕๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านยางโสน หมู่ที่ ๓ ตำบลโคกภู อำเภอกุดบาก - บ้านนาขาม หมู่ที่ ๓ ตำบลนาบ้อง อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๕๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกภูเก่า หมู่ที่ ๑ ตำบลโคกภู อำเภอกุดบาก - บ้านนาขาม	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ	๔,๙๔๑,๐๐๐ (๑.๕๐ กม)	๔,๙๔๑,๐๐๐ (๑.๕๐ กม)	๔,๙๔๑,๐๐๐ (๑.๕๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๕	หมู่ที่ ๓ ตำบลนาม่อง อำเภอกุศุดบาก จังหวัดสกลนคร ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านกุดแอศ หมู่ที่ ๔ ตำบลกุศุดบาก อำเภอกุศุดบาก จังหวัด สกลนคร - บ้านดินจี่ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลดินจี่ อำเภอคำม่วง จังหวัดกาฬสินธุ์	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๑๓,๑๓๖,๐๐๐ (๔.๐๐ กม)	๑๓,๑๓๖,๐๐๐ (๔.๐๐ กม)	๑๓,๑๓๖,๐๐๐ (๔.๐๐ กม)	๑๓,๑๓๖,๐๐๐ (๔.๐๐ กม)	๑๓,๑๓๖,๐๐๐ (๔.๐๐ กม)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๕๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านอุโนโค หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองบัว อำเภอนิคมน้ำอูน - บ้านกุดน้ำใส หมู่ที่ ๘ ตำบลนาม่อง อำเภอกุศุดบาก จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๕๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านกุงศรี หมู่ที่ ๑ ตำบลนาเพียง อำเภอกุสุมาลย์ - บ้านโคกแก้ว หมู่ที่ ๖ ตำบลนาแก้ว อำเภอ โพนนาแก้ว จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพแพง หมู่ที่ ๖ ตำบลกปลาชี อำเภอกุฉินารายณ์ - บ้านหลุมเสา หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหลุมเสา อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
๑๕๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านจัดระเบียบ หมู่ที่ ๖ ตำบลหลุมเสา - บ้านขมิ้นกวาง หมู่ที่ ๒๒ ตำบลสร้างค้อ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๒๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๙๕๒,๘๐๐ (๑.๒๐ กม)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
๑๖๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสร้างแก้ว หมู่ที่ ๕ ตำบลสร้างค้อ - บ้านหลุมเสา หมู่ที่ ๑ ตำบลหลุมเสา อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
๑๖๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๑๘ - บ้านนางแดง หมู่ที่ ๔ ตำบลโคกภู อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักงาน อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนนาอ้อย เขตเทศบาลนครสกลนคร -บ้านกกกอก หมู่ที่ ๑๒ ตำบลจันทอน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๘๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๖๓๕,๒๐๐ (๐.๘๐ กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒๔๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองยาง หมู่ที่ ๕ ตำบลพังขว้าง - บ้านมะขามป้อม หมู่ที่ ๕ ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒๔๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองกุ้ง หมู่ที่ ๘ ตำบลบงเหนือ อำเภอสว่างแดนดิน - บ้านท่าศิลา หมู่ที่ ๑ ตำบลท่าศิลา อำเภอส่องดาว จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ	๑๔,๖๘๐,๐๐๐ (๔ กม.)	๑๔,๖๘๐,๐๐๐ (๔ กม.)	๑๔,๖๘๐,๐๐๐ (๔ กม.)	๑๔,๖๘๐,๐๐๐ (๔ กม.)	๑๔,๖๘๐,๐๐๐ (๔ กม.)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒๔๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านลุมพุก หมู่ที่ ๗ ตำบลท่าศิลา -	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร	๓,๖๗๐,๐๐๐ (๑ กม.)	๓,๖๗๐,๐๐๐ (๑ กม.)	๓,๖๗๐,๐๐๐ (๑ กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและ	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๗	หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเหล่าโพนค้อ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสุพรรณบุรี ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านอีเลื้อย หมู่ที่ ๓ ตำบลม่วงลาย อำเภอเมืองสุพรรณบุรี - บ้านหนองนางคอม หมู่ที่ ๖ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอ โคกศรีสุพรรณ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สุพรรณบุรี
๑๓๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านหนองแซะ หมู่ที่ ๕ ตำบลตองโขบ - บ้านป่าขาว หมู่ที่ ๗ ตำบลด่านม่วงคำ อำเภอ โคกศรีสุพรรณ จังหวัดสุพรรณบุรี	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สุพรรณบุรี
๑๓๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้าน หนองผือน้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลนาโพธิ์ - บ้านกกส้มโฮง หมู่ที่ ๓ ตำบลกุสุมาลย์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสุพรรณบุรี	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	๓,๒๙๔,๐๐๐ (๑.๐๐ กม)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สุพรรณบุรี

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองหอย หมู่ที่ ๔ ตำบลเชียงเครือ อำเภอเมืองสกลนคร - บ้านหนองบัวสร้าง หมู่ที่ ๗ ตำบลอุ่มจาน อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาว ๔.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร	-	-	๕,๒๕๑,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.)	๕,๒๕๑,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.)	๕,๒๕๑,๐๐๐ (๑.๕๐๐ กม.)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นโครงการเข้าภารกิจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร											
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโคกภู หมู่ที่ ๑ ตำบลโคกภู อำเภอภูพาน - บ้านนาขาม หมู่ที่ ๙ ตำบลนาบ้อง อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาว ๖.๖๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร	-	-	๘,๔๕๒,๕๐๐ (๒.๓๐๐ กม.)	๘,๔๕๒,๕๐๐ (๒.๓๐๐ กม.)	๗,๓๕๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นโครงการเข้าภารกิจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร											
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านดอนกระเรียน หมู่ที่ ๘ ตำบลยางโงน - บ้านทุ่งพัฒนา หมู่ที่ ๑๖ ตำบลเชียงเครือ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ความยาว ๑.๖๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร	-	๒,๙๒๔,๐๐๐ (๐.๘๐๐ กม.)	๒,๙๒๔,๐๐๐ (๐.๘๐๐ กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นโครงการเข้าภารกิจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร											

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร	มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร						ร้อยละ ๙๐	ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สาย สน.๓๐๕๕ บ้านเหล่าฝักไถ่ - บ้านหนองทุ่ม อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการ ใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๑.๕๕๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๔,๓๓๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๔,๓๓๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๔,๓๓๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๗,๔๕๖,๐๐๐ (๒.๕๕ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สาย สน.๒๐๐๘ บ้านถ่อน - บ้านนาคำ อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการ ใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑.๓๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร	๔,๔๒๑,๐๐๐ (๑.๓๐ กม.)	-	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สาย สน.๓๒๖๔ บ้านหนองพอกใหญ่ - บ้านห้วย อำเภอคำตากล้า, อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการ ใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๖,๖๐๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๖,๖๐๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๖,๖๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	
๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สาย สน.๒๐๖๒ บ้านโพนสมุทรชัย - บ้านนาตุน อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการ ใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๖,๖๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๖,๖๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๓,๓๗๒,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ส.น. ๐๗๒๓๐ บ้านผักคำภู - บ้านอุโนโคก อำเภอโนนศิลา จังหวัดสกลนคร	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม ๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	เดิม ๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	- แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๗๕๔ ข้อ ๑๗
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น ๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๖,๕๘๘,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีงบประมาณจำนวนจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินการในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ ให้เหมาะสมกับงบประมาณ จึงมีความประสงค์แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายบ้านดงแสนสุข หมู่ที่ ๑๔ ตำบลคำตากกล้า - บ้านหนองพอกใหญ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแต้ อำเภอคำตากกล้า จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๗.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๓,๕๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๓,๕๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๑,๗๑๐,๐๐๐ (๑.๕ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๒	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๓ - เขตเทศบาลตำบล คำตากกล้า อำเภอคำตากกล้า จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๓,๕๔๐,๐๐๐ (๓.๕ กม.)	๓,๕๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๓	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายเขตเทศบาลตำบล คำตากกล้า - บ้านหนองพอกใหญ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแต้ อำเภอคำตากกล้า จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๓,๕๔๐,๐๐๐ (๓.๕ กม.)	๓,๕๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๔	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายบ้านหนองพอกใหญ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแต้ อำเภอคำตากกล้า - บ้านบ่อแก้ว หมู่ที่ ๑ ตำบลบ่อแก้ว อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๓,๕๔๐,๐๐๐ (๓.๕ กม.)	๓,๕๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๗๖๕

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายบ้านด่านไชโย หมู่ที่ ๖ ตำบลมาย - บ้านดงหม้อทอง หมู่ที่ ๒ ตำบลดงหม้อทองใต้ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๙.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๓,๙๙๐,๐๐๐ (๓.๕ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๘	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๗ - บ้านท่าช้าง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลดงเหนือ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๓,๙๙๐,๐๐๐ (๓.๕ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๙	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ - บ้านโนนไทรทอง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแพด อำเภอดงคำดง จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๐	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายบ้านฝาง หมู่ที่ ๖ ตำบลแพด - บ้านท่าควาย ตำบลท่าอ้น อำเภออากาศอำนวย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๘.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๒,๘๕๐,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายบ้านนาแต่ หมู่ที่ ๑ ตำบลนาแต่ อำเภอคำตากกล้า - บ้านสร้างแก้ว หมู่ที่ ๔ ตำบลบ่อแก้ว อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๗.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๑,๗๑๐,๐๐๐ (๑.๕ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
๑๖	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายบ้านดอนคำ หมู่ที่ ๒ ตำบลนาแต่ อำเภอคำตากกล้า - บ้านสุขสำราญ หมู่ที่ ๗ ตำบลโนนสะอาด อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๑.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๒,๘๕๐,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
๑๗	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายบ้านหนองพอกใหญ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแต่ อำเภอคำตากกล้า - บ้านห้วยหินลาด หมู่ที่ ๒ ตำบลหนองแวง อำเภอวารินวิวาส จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๑.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๒,๘๕๐,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
๑๘	ก่อสร้างถนนลูกรัง สายบ้านแพด หมู่ที่ ๑ ตำบลแพด อำเภอคำตากกล้า - บ้านหนองม่วง หมู่ที่ ๖	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว ๗.๕๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๓,๔๒๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๑,๗๑๐,๐๐๐ (๑.๕ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก	สำนักงาน อบจ.สกลนคร

๑๖

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๔ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาข้าว หมู่ที่ ๓ ตำบลงหม้อทอง - บ้านคำยาง หมู่ที่ ๘ ตำบลดงเหนือ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีสะพานสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๒๑.๐๐ เมตร ไม่มีทางเท้า	๑,๙๕๔,๐๐๐	-	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามลำห้วยศาลจอต ถนนสายบ้านโพนสูง หมู่ที่ ๑ ตำบลโพนสูง - บ้านหนองตาล หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านถ่อน อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีสะพานสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๓๐.๐๐ เมตร ไม่มีทางเท้า	๒,๗๙๓,๐๐๐	-	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๓๒๗๔

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สน.ถ.๑-๐๐๐๖ บ้านกุดแอศ - บ้านค้อใหญ่ อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีสะพานสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- กว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร	๔,๗๐๔,๐๐๐	-	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สน.ถ.๑-๐๐๐๕ บ้านด่านม่วงคำ - บ้านโนนน้ำคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วม น้ำกัดเซาะคันทางถนน ป้องกันถนนเสียหาย คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ เมตร ๔ ช่องทาง ยาว ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๔ แห่ง	๔๗๙,๐๐๐	๔๗๙,๐๐๐	๔๗๙,๐๐๐	๔๗๙,๐๐๐	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๗๔๐

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีต สาย ส.น.๔๐๔๔ บ้านโพยงคำ - บ้านพะเนา อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม น้ำกัดเซาะคันทางถนน ป้องกันถนนเสียหาย คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ เมตร ๔ ช่องทาง ยาว ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๔ แห่ง	๙๗๙,๐๐๐	๙๗๙,๐๐๐	๙๗๙,๐๐๐	๙๗๙,๐๐๐	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔	ก่อสร้างกำแพงกันดินถนน (Retaining Wall) สาย ส.น.๑๑-๐๐๐๔ บ้านผักคำภู - บ้านนาขาม อำเภอกุดบาก, อำเภอพรรณานิคม จังหวัดสกลนคร	- เพื่อแก้ไขปัญหาที่มีน้ำกัด เซาะคันทางถนนช่วงฤดูฝน ป้องกันถนนเสียหายและ การคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แห่ง	๕,๕๘๓,๐๐๐	๕,๕๘๓,๐๐๐	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
รวม	๔ โครงการ			๑๒,๒๔๕,๐๐๐	๗,๕๔๑,๐๐๐	๑,๙๕๘,๐๐๐	๑,๙๕๘,๐๐๐	-			

๗๔๑

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองบัวลิม หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองบัวลิม อำเภอคำตากล้า จังหวัด สกลนคร - บ้านหนองทุ่ม อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๙,๖๐๐,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๗	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเขตเทศบาลตำบล คำตากล้า - บ้านวังเวิน หมู่ที่ ๘ ตำบลคำตากล้า อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๙,๖๐๐,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๘	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเขตเทศบาลตำบล คำตากล้า - บ้านหนอง เหมือดเมี่ยง หมู่ที่ ๗ ตำบลคำตากล้า อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๙,๖๐๐,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๙	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองพอกใหญ่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแต้ อำเภอคำตากล้า - บ้านบ่อแก้ว	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๙,๖๐๐,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๒๖

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านไทยเสรี หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนสะอาด - บ้านอ่าวก้า หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ่อแก้ว อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๙,๖๐๐,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
๔	อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านกุดจาน หมู่ที่ ๗ ตำบลแพด - บ้านผาคัด หมู่ที่ ๑๓ ตำบลคำตากกล้า อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
๕	อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านพรสวรรค์ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลแพด - บ้านหนองบัวลิม หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองบัวลิม อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักงาน อบจ.สกลนคร

๕๔๕

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโนนเรือ หมู่ที่ ๗ ตำบลแวง อำเภอสว่างแดนดิน - บ้านโคกก่อง หมู่ที่ ๗ ตำบลเดือศรีคันไชย อำเภอวานรนิวาส จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๙,๖๐๐,๐๐๐ (๒.๕ กม.)	๗,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒๔	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔๑ - บ้านห้วยยาง หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยยาง อำเภอมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒๕	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านดงมะไฟ หมู่ที่ ๑ ตำบลขมิ้น อำเภอมืองสกลนคร - บ้านภูเพ็ก หมู่ที่ ๑๒ ตำบลนาหัวบ่อ อำเภอ พรรณานิคม จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๙๔๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๘,๙๔๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๘,๙๔๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒๖	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงแผ่นดิน	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	หมายเลข ๒๒ - บ้านพังขว้างใต้ หมู่ที่ ๑ ตำบลพังขว้าง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	และปลอดภัย	ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร						ร้อยละ ๙๐	ได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	
๒๘	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายชุมชนธาตุคูณ เทศบาลนครสกลนคร - บ้านธาตุคูณ เหล่าทัพ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลจิวัดอน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒๘	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านพังขว้างใต้ หมู่ที่ ๑ ตำบลพังขว้าง - บ้านน้อยจอมศรี อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒๙	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายชุมชนวงใหญ่ เขตเทศบาลนครสกลนคร - บ้านหนองบัวใหญ่ หมู่ที่ ๑ ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๕,๔๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๔๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๔๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๔๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	แกว้สมานมิตร หมู่ที่ ๘ ตำบลท่าแร่ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองหอยใหม่ หมู่ที่ ๑๗ ตำบลเชียงเครือ - บ้านโคกเลาใหญ่ หมู่ที่ ๔ ตำบลขมิ้น อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๓๕	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๒ - บ้านโพนสว่าง หมู่ที่ ๒ ตำบลเชียงเครือ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๕,๔๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๔๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๔๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๔๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๔๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๓๖	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ - บ้านมะขามป้อม หมู่ที่ ๕ ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๑๐๔

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองห้าง หมู่ที่ ๔ ตำบลม่วงลาย อำเภอเมืองสกลนคร - บ้านลาดดู หมู่ที่ ๔ ตำบลดามม่วงคำ อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๓๘	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านบึงหวาย หมู่ที่ ๑ ตำบลบึงหวาย อำเภอเต่างอย - บ้านโพแดง หมู่ที่ ๘ ตำบลดงมะไฟ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๓๙	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองไผ่ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลดงมะไฟ อำเภอเมืองสกลนคร - บ้านบึงหวาย หมู่ที่ ๑ ตำบลบึงหวาย อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔๐	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโนนสะอาด หมู่ที่ ๘ ตำบลบึงหวาย อำเภอเต่างอย -	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๒๐๕

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	บ้านนาทับแก้ว หมู่ที่ ๕ ตำบลดงมะไฟ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒๓ - บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๕ ตำบลบึงหวาย อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการใช้ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔๒	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านจันทร์เพ็ญ หมู่ที่ ๑ ตำบลจันทร์เพ็ญ - บ้านเต่างอย หมู่ที่ ๑ ตำบลเต่างอย อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการใช้ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔๓	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโคก หมู่ที่ ๒ ตำบลตองโขบ - บ้านโนนมาลา หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่นาหม่อม อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการใช้ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔๔	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งศรี หมู่ที่ ๙ ตำบล	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการใช้ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๒๐๔

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	นาเพียง - บ้านม่วง หมู่ที่ ๕ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองผือ หมู่ที่ ๔ ตำบลนาแก้ว อำเภอโพนนาแก้ว - บ้านหนองผือน้อย หมู่ที่ ๔ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร	และปลอดภัย - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔๖	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเขตเทศบาลตำบลกุสุมาลย์ - บ้านนาล้อม หมู่ที่ ๔ ตำบลกุสุมาลย์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร	และปลอดภัย - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๕,๔๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๔๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๔๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔๗	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนาเพียงใหม่ หมู่ที่ ๓ ตำบลนาเพียง - บ้านแสนพัน หมู่ที่ ๖ ตำบลอุ่มจาน อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร	และปลอดภัย - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓.๕๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๔๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๔,๔๗๐,๐๐๐ (๑.๕๐ กม.)	-	-	ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๒๐๗

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านกลาง หมู่ที่ ๓ ตำบลนาแก้ว - บ้านนาตงใหญ่ หมู่ที่ ๑ ตำบลนาตงวัฒนา อำเภอโพนนาแก้ว จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการใช้ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕๒	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนาขาม หมู่ที่ ๓ ตำบลนาเมือง อำเภอกุศบาก - บ้านนาตง หมู่ที่ ๔ ตำบลโคกภู อำเภอภูพาน จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการใช้ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๙๔๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๘,๙๔๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๘,๙๔๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕๓	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านจัดระเบียบ หมู่ที่ ๖ ตำบลหลุบเสา - บ้านชมภูพาน กลาง หมู่ที่ ๒๒ ตำบลสร้างค้อ อำเภอภูพาน จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการใช้ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕๔	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านสร้างแก้ว หมู่ที่ ๕ ตำบลสร้างค้อ - บ้านหลุบเสา หมู่ที่ ๑ ตำบลหลุบเสา อำเภอภูพาน จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการใช้ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๒๐๕

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่าที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลติก คอนกรีต สายบ้านทุ่งมน หมู่ที่ ๘ ตำบลเชียงเครือ อำเภอเมืองสกลนคร - บ้านอู่จวน หมู่ที่ ๑ ตำบลอู่จวน อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม ๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้น ทางได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	เดิม - แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ บทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๒๐ ข้อ ๔๓
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น ๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความ สะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีงบประมาณจำนวนจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ ให้เหมาะสมกับงบประมาณ จึงมีความประสงค์แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												
รวม	๔ โครงการ			๔,๔๗๐,๐๐๐	๗,๔๕๐,๐๐๐	๑๔,๙๐๐,๐๐๐	๑๑,๙๒๐,๐๐๐	๑๑,๙๒๐,๐๐๐				

๓๓๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (แก้ไข ครั้งที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิฐานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตสายสน.๓๑-๐๐๑๒ บ้านดอนยาง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตสายสน.๓๑-๐๐๑๒ บ้านดอนยาง - บ้านม่วงลาย อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๘๒๕ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๗,๔๓๑,๔๐๐ (๒.๐๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม สำนักงาน อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	- แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แก้ไข ครั้งที่ ๘ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๘ ข้อ ๑
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีการแก้ไขข้อผิดพลาดจากการพิมพ์คลาดเคลื่อนชื่อโครงการ												
รวม	๑ โครงการ			๘,๑๔๔,๐๐๐	๘,๑๔๔,๐๐๐	๘,๑๔๔,๐๐๐	๘,๑๔๔,๐๐๐	๗,๔๓๑,๔๐๐				

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภารกิจถ่ายโอน	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๑๐,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๑๐,๖๘๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๑๐,๗๒๗,๐๐๐ (๒ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๒	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๔๒๓๑ บ้านลิ้มบอง บ้านดงยาง อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑.๘๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๗๒๐,๐๐๐ (๑ กม.)	๒,๙๘๒,๐๐๐ (๐.๘ กม.)	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๒๒๒

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายสน.๒๐๐๘ บ้านถ่อน - บ้านนาคำ อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒.๔๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๓,๖๑๐,๐๐๐ (๑ กม.)	๕,๐๖๓,๐๐๐ (๑.๔ กม.)	-	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๒	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายสน.๒๐๖๒ บ้านโพนสมุทรชัย - บ้านนาตุน อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๗๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๗,๑๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๑๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๗,๑๐๐,๐๐๐ (๒ กม.)	๖,๐๘๑,๐๐๐ (๑.๗ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๓	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายสน.๓๒๖๔ บ้านหนองพอกใหญ่ - บ้านห้วย อำเภอดำรงดำ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓.๖๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๙,๘๗๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๙,๘๗๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๙,๘๗๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๙,๘๗๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๕,๒๖๕,๐๐๐ (๑.๖ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๑๔	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายสน.๓๓๐๐ บ้านทรายมูล - บ้านเจริญศิลป์ อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร	๑. เพื่อลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ๒. เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๙,๘๔๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๙,๘๔๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๙,๘๔๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๙,๘๔๐,๐๐๐ (๓ กม.)	๖,๖๒๓,๐๐๐ (๒ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๓๑๒๔ บ้านธาตุชุม - บ้านดอนหม อำเภอมือง สกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๑๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๔,๔๗๙,๒๐๐ (๑.๑๐ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๓๒	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร คอนกรีต สาย สน.๓๐๘๖ บ้านนาโย - บ้านบึงน้อย อำเภอมืองสกลนคร,อำเภ เต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๑.๒๒๔ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๔,๔๗๙,๒๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๑๓,๑๒๘,๑๒๘ (๓.๒๒๔ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๓๓	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๓๑๓๓ บ้านหนองบัวน้อย - บ้านดอนเชียงชุม อำเภ มืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๔๑๒ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๗๔๙,๖๖๔ (๑.๔๑๒ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๓๔	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๓๑๓๗ บ้านนาเวง - บ้านนาคำ อำเภอมือง สกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๘๕๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๑๑,๖๐๕,๒๐๐ (๒.๘๕ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๓๕	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๓๑-๐๐๑๔ บ้านหนองแคน - บ้านโพนปอ อำเภอมือง สกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๖๓ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๔,๓๒๘,๕๓๖ (๑.๐๖๓ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๑๑-๐๐๑๑ บ้านห้วย ปลาโย - บ้านบึงน้อย อำเภอ เมืองสกลนคร,อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๘๖๘ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๗,๖๐๖,๔๙๖ (๑.๘๖๘ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๓๗	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๔๐๔๔ บ้านโพนยางคำ - บ้านพะเนา อำเภอเมือง สกลนคร,อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓.๗๔๔ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๑๒,๒๑๖,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๑๒,๒๑๖,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๑๕,๒๖๕,๙๒๘ (๓.๗๔๔ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๓๘	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๒๐๐๗ บ้านโคกก่อง - บ้านหนองนางคอม อำเภอ เมืองสกลนคร,อำเภอโคกศรี สุพรรณ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔.๘๑๗ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐เมตร	๔,๐๗๒,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๔,๐๗๒,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๔,๐๗๒,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๔,๐๗๒,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๓,๓๒๖,๘๒๔ (๐.๘๑๗ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๓๙	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๓๐๔๓ บ้านโพนยางคำ - บ้านดำนมวงคำ อำเภอเมือง สกลนคร, อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๖๐๕ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐เมตร	๑๖,๒๘๘,๐๐๐ (๔.๐๐ กม.)	๑๖,๒๘๘,๐๐๐ (๔.๐๐ กม.)	๑๖,๒๘๘,๐๐๐ (๔.๐๐ กม.)	๑๖,๒๘๘,๐๐๐ (๔.๐๐ กม.)	๑๘,๗๕๑,๕๖๐ (๔.๖๐๕ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๖๑๓๓

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.ถ๑-๐๐๑๒ บ้านดอนยาง	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๘๒๕ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๗,๔๓๑,๕๐๐ (๑.๘๒๕ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔๑	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.ถ๑-๐๐๐๗ บ้านทามไย	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๖๖ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๑๒,๐๗๗,๕๕๒ (๒.๕๖๖ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	
๔๒	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๓๒๐๕ บ้านตองโขบ - บ้านม่วงไข่ อำเภอโคกศรี สุพรรณ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๘๕๕ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๗,๕๔๙,๔๘๘ (๑.๘๕๕ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔๓	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.ถ๑-๐๐๐๕ บ้านด่านม่วงคำ - บ้าน โนนน้ำคำ อำเภอโคกศรี สุพรรณ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗.๖๘๔ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๖,๘๕๗,๒๔๘ (๑.๖๘๔ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔๔	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร	๔,๐๗๒,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๔,๐๗๒,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๔,๐๗๒,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๓,๒๙๘,๓๒๐ (๐.๘๑ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๖๓๔

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลติก คอนกรีต สาย ส.ณ๑- ๐๐๑๖ บ้านห้วยทาบ - บ้านห้วยยาง อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕.๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง แก้ไขเป็น - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๕๒ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๕,๕๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๕,๕๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๒,๕๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๕,๕๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้น ทางได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความ สะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ บทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๓๗ ข้อ ๕๕
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีงบประมาณจำนวนจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ ให้เหมาะสมกับงบประมาณ จึงมีความประสงค์แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอลฟัลติก คอนกรีต สาย ธน.๑๑ - ๐๐๑๐ บ้านหนองไผ่ - บ้านดงหลวง อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการใช้การ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๕๖๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	เดิม ๑๐,๐๑๗,๑๒๐ (๒.๕๖๐ กม.)	เดิม -	เดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เดิม - การคมนาคมมีความ สะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๓๕ ข้อ ๔๕
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐๐ กม.)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีงบประมาณจำนวนจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ ให้เหมาะสมกับงบประมาณ จึงมีความประสงค์แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	สน.๐๑-๐๐๑๘ บ้านบึงทวาย - บ้านนาตาล อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย	คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ยาว ๓.๘๑๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๑๐,๐๓๗,๑๒๐ (๒.๕๖ กม.)	-	-	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา ๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔๖	สน.๐๑-๐๐๑๐ บ้านหนองไผ่ - บ้านดงหลวง อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย	คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ยาว ๖.๕๖๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร	๖,๑๒๔,๒๘๘ (๑.๕๐๔ กม.)	๔,๐๗๒,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๔,๐๗๒,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔๗	สน.๙๐๑๐๓ บ้านไทรทอง - บ้านโนนหัวช้าง ตำบล สร้างก่อ อำเภอภูพาน จังหวัดสกลนคร ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย	คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ยาว ๓.๕๐๔ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๖,๙๒๒,๔๐๐ (๑.๗๐ กม.)	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๔๘	สน.๓๐๖๓ บ้านกุดบาก - บ้านโพนงาม อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย	คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ยาว ๙.๗๐๐ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๖,๕๔๓,๗๐๔ (๑.๖๐๗ กม.)	-	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
	สน.๐๑-๐๐๐๖ บ้านกุดแฮด - บ้านค้อใหญ่ อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร	คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ยาว ๗.๖๐๗ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๖,๕๔๓,๗๐๔ (๑.๖๐๗ กม.)	-	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๐๓๕

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย ทล.๒๑๐๖ บ้านลาดตะเภา - บ้านผักกาด อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๗.๕๕๖ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๑๒,๒๑๖,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๑๒,๒๑๖,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๑๒,๒๑๖,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๑๒,๒๑๖,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๒๒,๕๘๓,๓๑๒ (๕.๕๕๖ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕๐	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๑๑-๐๐๐๒ บ้านกุดบาก - บ้านอุดง อำเภอกุดบาก, อำเภอพรรณานิคม จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๑.๙๗๘ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๑๐,๑๘๐,๐๐๐ (๒.๕๐ กม.)	๑๐,๑๘๐,๐๐๐ (๒.๕๐ กม.)	๑๐,๑๘๐,๐๐๐ (๒.๕๐ กม.)	๑๐,๑๘๐,๐๐๐ (๒.๕๐ กม.)	๘,๐๕๔,๔๑๖ (๑.๙๗๘ กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕๑	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๑๑-๐๐๐๔ บ้านผักกาด - บ้านนาขาม อำเภอกุดบาก, อำเภอพรรณานิคม จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘.๘๗๙ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	๑๐,๑๘๐,๐๐๐ (๒.๕๐ กม.)	๑๐,๑๘๐,๐๐๐ (๒.๕๐ กม.)	๑๐,๑๘๐,๐๐๐ (๒.๕๐ กม.)	๕,๖๑๕,๒๘๘ (๑.๓๗๙ กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕๒	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.๑๑-๐๐๐๘ บ้านนาเพียง ใหม่ - บ้านบอน อำเภอ กุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖.๙๓๘ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๑.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๑๑,๙๖๓,๕๓๖ (๒.๙๓๘ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕๓	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ	- ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๑๐,๑๑๔,๘๔๘ (๒.๔๘๔ กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	สน.๐๑-๐๐๐๙ บ้านกลาง - บ้านโพงามโคก อำเภอนาแก จังหวัดสกลนคร	คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ยาว ๖.๔๘๔ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๑.๐๐ เมตร	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๖,๑๕๖,๘๖๔ (๑.๕๑๒ กม.)	-	-	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา ๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕๕	สน.๐๑-๐๐๑๓ บ้านบึงศาลา - บ้านโพใหญ่ อำเภอนาแก จังหวัดสกลนคร	คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ยาว ๕.๕๑๒ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๑.๐๐ เมตร	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	-	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕๖	สน.๐๑-๐๐๑๖ บ้านห้วยหีบ - บ้านห้วยยาง อำเภอกอศรีสุนทร จังหวัดสกลนคร	คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ยาว ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	๒,๙๘๐,๐๐๐ (๑.๐๐ กม.)	-	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕๗	สน.๐๑-๐๐๑๗ ทางเข้า โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยทราย อำเภอกอศรีสุนทร จังหวัดสกลนคร	คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ยาว ๔.๐๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๘,๙๔๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๘,๙๔๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
๕๘	สน.๐๑-๐๐๒๕ บ้านถ่อน - บ้านหนองลาด อำเภอนาแก จังหวัดสกลนคร	คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ยาว ๑๒.๐๐๐ กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	๘,๙๔๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๘,๙๔๐,๐๐๐ (๓.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	๕,๙๖๐,๐๐๐ (๒.๐๐ กม.)	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

๖๒๒๑

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ ๕.๑ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ ๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	เดิม ซ่อมสร้างและเสริม ผิวจราจรแอสฟัลติก คอนกรีต สาย สน.๑๑ - ๐๐๑๓ บ้านบังศาลา - บ้านโพธิ์ใหญ่ อำเภอโพนนาแก้ว จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๕๑๒ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๑.๐๐ เมตร แก้ไขเป็น - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕.๕๑๒ กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒,๐๐๐ กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒,๐๐๐ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม ๖,๑๕๖,๘๖๔ (๑.๕๑๒ กม.) แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แก้ไขเป็น ๘,๑๔๔,๐๐๐ (๒,๐๐๐ กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - ประชาชนมีความ พึงพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ แก้ไขเป็น -	เดิม ๑. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม ๒. ประชาชนผู้ใช้เส้น ทางได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา แก้ไขเป็น - การคมนาคมมีความ สะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น - คงเดิม -	เดิม - แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๖๓๗ ข้อ ๕๔
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีงบประมาณจำนวนจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินการในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ ให้เหมาะสมกับงบประมาณ จึงมีความประสงค์แก้ไขเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ
แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	โครงการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง(ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๔๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คันๆละ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	- จัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๔๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คันๆละ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีพาหนะขนส่งสำหรับปฏิบัติงานของทางราชการประจำสำนักงานการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ๒. มีพาหนะขนส่งสำหรับปฏิบัติการกิจได้รับมอบหมาย และโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร	สำนักงานการศึกษาฯ อบจ.สกลนคร
เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม สำนักงานการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม จะจัดซื้อยานพาหนะสำหรับเดินทางไปปฏิบัติราชการ และปฏิบัติการกิจในความรับผิดชอบของสำนักงานการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม									
๒	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี (แบบกระบะเหล็ก) จำนวน ๒ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔,๑๒๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	๕,๐๒๐,๐๐๐ (๒ คัน)	๕,๐๒๐,๐๐๐ (๒ คัน)	๕,๐๒๐,๐๐๐ (๒ คัน)	๕,๐๒๐,๐๐๐ (๒ คัน)	๕,๐๒๐,๐๐๐ (๒ คัน)	๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงานของทางราชการประจำสำนักงานการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับปฏิบัติงานตามภารกิจหรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับมอบหมาย	สำนักงานการศึกษาฯ อบจ.สกลนคร

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ

แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๖	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนสกลทวาปี	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนสกลทวาปี จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสาร พร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. ครู นักเรียนและบุคลากร ภายในโรงเรียนได้รับความสะดวก เกิดความคล่องตัวในการเดินทาง เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ๒. มีรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ใช้ในกิจกรรม ต่างๆของโรงเรียนและ ปฏิบัติงานราชการประจำ โรงเรียน ซึ่งเกิดประโยชน์ โดยรวมและส่งผลดีต่อโรงเรียน	- สำนักการศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.สกลทวาปี อ.เมืองสกลนคร
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม มีงานด้านรับส่งนักเรียนในเขตพื้นที่บริการที่อยู่ห่างไกลและอำนวยความสะดวกความปลอดภัยแก่นักเรียน									
๗	โครงการจัดซื้อรถมินิบัสโดยสาร ปรับอากาศ โรงเรียนคำยางพิทยาคม	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถมินิบัส โดยสารปรับอากาศของโรงเรียน คำยางพิทยาคม จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๓๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีนวัตกรรมไทย)	๒,๓๕๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๓๕๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๓๕๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๓๕๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๓๕๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. ครู นักเรียนและบุคลากร ภายในโรงเรียนได้รับความสะดวก เกิดความคล่องตัวในการเดินทาง เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ๒. มีรถมินิบัสใช้ในการกิจการโรงเรียน และปฏิบัติงานราชการประจำ โรงเรียนซึ่งเกิดประโยชน์โดยรวม และส่งผลดีต่อโรงเรียน ๓. เป็นการประหยัดงบประมาณ และรายจ่ายที่ไม่จำเป็น	- สำนักการศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.คำยางพิทยาคม อ.บ้านม่วง
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เนื่องจากโรงเรียนคำยางพิทยาคม จะจัดซื้อรถมินิบัส เพื่อใช้เป็นยานพาหนะรับ - ส่งนักเรียน และทำกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียนทั้งภายในโรงเรียนและกิจกรรมที่ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ทางโรงเรียนยังขาดยานพาหนะที่จะช่วยอำนวยความสะดวกในส่วนนี้									

๒๖

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ

แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๘	โครงการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ โรงเรียนค้ายางพิทยาคม	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ โรงเรียนค้ายางพิทยาคม จำนวน ๑ คันๆ ละ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีพาหนะขนส่งสำหรับปฏิบัติงานของทางราชการ ประจำโรงเรียนค้ายางพิทยาคม ๒. มีพาหนะขนส่งสำหรับปฏิบัติการกิจได้รับมอบหมายและโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของโรงเรียนค้ายางพิทยาคม	- สำนักการศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.ค้ายางพิทยาคม อ.บ้านม่วง
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นยานพาหนะและขนส่งใช้สำหรับเดินทางไปปฏิบัติงานกิจกรรมโครงการของนักเรียนและบุคลากรโรงเรียนค้ายางพิทยาคม เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้									
๙	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนค้ายางพิทยาคม	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนค้ายางพิทยาคม จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสาร พร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงานของทางราชการประจำโรงเรียนค้ายางพิทยาคม ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับปฏิบัติงานตามภารกิจหรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับมอบหมาย	- สำนักการศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.ค้ายางพิทยาคม อ.บ้านม่วง
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เนื่องจากโรงเรียนค้ายางพิทยาคม มีภารกิจจำเป็นในการใช้รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้เป็นยานพาหนะขนส่งในกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียนทั้งภายในโรงเรียนและกิจกรรมที่ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ทางโรงเรียนยังขาดยานพาหนะที่จะช่วยอำนวยความสะดวกในส่วนนี้									

๑๕๓

๑๕๔ โครงการเติมทุนน้ำมาแก้ไข

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ

แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๐	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนธาตุทองอานวยวิทย์	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) โรงเรียนธาตุทองอานวยวิทย์ จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงานของทางราชการประจำโรงเรียนธาตุทองอานวยวิทย์ ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับปฏิบัติงานตามภารกิจหรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับมอบหมาย	- สำนักการศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.ธาตุทอง อานวยวิทย์ อ.วานรนิวาส
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เนื่องจากโรงเรียนธาตุทองอานวยวิทย์ มีความจำเป็นในการใช้รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา จำนวน ๑ คัน เพื่อให้เป็นยานพาหนะขนส่งในกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียนทั้งภายในโรงเรียนและกิจกรรมที่ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ทางโรงเรียนยังขาดยานพาหนะที่จะช่วยอำนวยความสะดวกในส่วนนี้									
๑๑	โครงการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ โรงเรียนธาตุทองอานวยวิทย์	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ โรงเรียนธาตุทองอานวยวิทย์ จำนวน ๑ คันๆ ละ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีพาหนะขนส่งสำหรับปฏิบัติงานของทางราชการประจำโรงเรียนธาตุทองอานวยวิทย์ ๒. มีพาหนะขนส่งสำหรับปฏิบัติการกิจได้รับมอบหมายและโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของโรงเรียนธาตุทองอานวยวิทย์	- สำนักการศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.ธาตุทอง อานวยวิทย์ อ.วานรนิวาส
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นยานพาหนะและขนส่งใช้สำหรับเดินทางไปปฏิบัติงานกิจกรรมโครงการของนักเรียนและบุคลากรโรงเรียนธาตุทองอานวยวิทย์ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้									

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ

แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑๔	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนภูตินแดงวิทยา	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) โรงเรียนภูตินแดงวิทยา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสาร พร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงาน ของทางราชการประจำ โรงเรียนภูตินแดงวิทยา ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับ ปฏิบัติงานตามภารกิจ หรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับมอบหมาย	- สำนักงานศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.ภูตินแดง วิทยา อ.วานรนิวาส
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม มีที่ตั้งของโรงเรียนมีระยะทางไกลจากสำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ประมาณ ๑๐๐ กิโลเมตรจากความห่างไกลดังกล่าวประกอบกับปัจจุบันโรงเรียนภูตินแดงวิทยายังขาดยานพาหนะรถบรรทุก บริการสำหรับนักเรียนในการเดินทางจึงเป็นสาเหตุหนึ่งที่ส่งผลให้ไม่มีความคล่องตัว เกิดความยุ่งยาก และเกิดความไม่สะดวกในการเดินทางเพื่อนำนักเรียนเข้าร่วมการจัดกิจกรรมทางการศึกษา การค้นคว้า การจัดกิจกรรมทางการเรียนการสอนจากแหล่งเรียนรู้ต่างๆ									
๑๕	โครงการจัดซื้อรถประชาสัมพันธ์ เคลื่อนที่พลังงานแสงอาทิตย์ โรงเรียนภูตินแดงวิทยา	- จัดซื้อรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ พลังงานแสงอาทิตย์ โรงเรียนภูตินแดงวิทยา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๗๗๘,๗๙๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	๒,๗๗๘,๗๙๐ (๑ คัน)	๒,๗๗๘,๗๙๐ (๑ คัน)	๒,๗๗๘,๗๙๐ (๑ คัน)	๒,๗๗๘,๗๙๐ (๑ คัน)	๒,๗๗๘,๗๙๐ (๑ คัน)	๑. มีรถประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารต่างๆของโรงเรียน ได้อย่างรวดเร็ว เข้าถึงแหล่งชุมชน ได้ง่าย ๒. มีรถเป็นสื่อประกอบการเรียน การสอนของโรงเรียน	- สำนักงานศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.ภูตินแดง วิทยา อ.วานรนิวาส
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม โรงเรียนภูตินแดงวิทยา จะซื้อรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่พลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อใช้เป็นรถประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโรงเรียนได้อย่างรวดเร็ว เข้าถึงแหล่งชุมชนได้ง่าย เนื่องจากเป็นรถที่สามารถเคลื่อนที่สะดวก									
๑๖	โครงการจัดซื้อรถมินิบัสโดยสาร ปรับอากาศ โรงเรียนภูตินแดงวิทยา	- เพื่อจัดซื้อรถมินิบัสโดยสาร ปรับอากาศโรงเรียนภูตินแดงวิทยา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๓๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีนวัตกรรมไทย)	๒,๓๕๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๓๕๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๓๕๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๓๕๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๓๕๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีรถมินิบัสโดยสารปรับ อากาศใช้ในกิจการโรงเรียน และปฏิบัติงานราชการ ประจำโรงเรียนภูตินแดง วิทยา สังกัดองค์การบริหาร	- สำนักงานศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.ภูตินแดง วิทยา อ.วานรนิวาส

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ

แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา									
ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เนื่องจากโรงเรียนร่วมไทรวิทยา สังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ประสบปัญหามีพาหนะในการขนส่งไม่เพียงพอต่อความต้องการของจำนวนนักเรียนและนักกีฬารวมถึงครูและบุคลากรทางการศึกษาของโรงเรียนร่วมไทรวิทยา เพื่อการปฏิบัติงานภารกิจต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับการกิจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องการพาหนะเพิ่มเติมสำหรับการเดินทางให้เพียงพอ									
๑๘	โครงการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ สำหรับโรงเรียนร่วมไทรวิทยา	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ โรงเรียนร่วมไทรวิทยา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๘,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีพาหนะขนส่งสำหรับปฏิบัติงานของทางราชการประจำโรงเรียนร่วมไทรวิทยา ๒. มีพาหนะขนส่งสำหรับปฏิบัติการกิจได้รับมอบหมายและโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของโรงเรียนร่วมไทรวิทยา	- สำนักงานศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.ร่วมไทรวิทยา อ.กุดบาก
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เนื่องจากโรงเรียนร่วมไทรวิทยา สังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ประสบปัญหามีพาหนะในการขนส่งไม่เพียงพอต่อความต้องการของจำนวนนักเรียนและนักกีฬา รวมถึงครูและบุคลากรทางการศึกษาของโรงเรียนร่วมไทรวิทยา เพื่อการปฏิบัติงานภารกิจต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับการกิจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องการพาหนะเพิ่มเติมสำหรับการเดินทางให้เพียงพอ									
๑๙	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคาโรงเรียนร่วมไทรวิทยา	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) โรงเรียนร่วมไทรวิทยา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงานของทางราชการประจำโรงเรียนร่วมไทรวิทยา ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับปฏิบัติงานตามภารกิจหรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับมอบหมาย	- สำนักงานศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.ร่วมไทรวิทยา อ.กุดบาก
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เนื่องจากโรงเรียนร่วมไทรวิทยา สังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ประสบปัญหาในการขนส่งทรัพยากรต่างๆ ตามภารกิจของโรงเรียน เช่น การมีวงดนตรีโปงลาง วงนาฏศิลป์ การสนับสนุนชุมชน									

๑๘๒

๑๘๔ โครงการเพิ่มพูนมาแก้ไข

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ

แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๒	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนเคอศรีโพรวุลย์	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนเคอศรีโพรวุลย์ จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสารพร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติงานของทางราชการประจำโรงเรียนเคอศรีโพรวุลย์ ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับปฏิบัติงานตามภารกิจหรือตามโครงการต่างๆ ที่ได้รับมอบหมาย	- สำนักการศึกษา อบจ.สกลนคร - รร.เคอศรีโพรวุลย์ อ.วานรนิวาส
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เนื่องจากโรงเรียนเคอศรีโพรวุลย์ มีภารกิจจำเป็นในการใช้รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้เป็นยานพาหนะขนส่งสิ่งของในกิจกรรมต่างๆทั้งกิจกรรมภายในและกิจกรรมภายนอกของโรงเรียน									
๒๓	โครงการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๔๐ กิโลวัตต์ โรงเรียนบ้านโพธิ์ยางคำ กรป.กลางพัฒนา	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๔๐ กิโลวัตต์ โรงเรียนบ้านโพธิ์ยางคำ กรป.กลางพัฒนา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๑,๓๕๔,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	๑,๓๕๔,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๔,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๔,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๔,๐๐๐ (๑ คัน)	๑,๓๕๔,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีรถโดยสารใช้ในการกิจการโรงเรียนและปฏิบัติงานราชการประจำโรงเรียนซึ่งเกิดประโยชน์โดยรวมและส่งผลดีต่อโรงเรียน ๒. ครู นักเรียน และบุคลากรภายในโรงเรียนได้รับความสะดวกเกิดความคล่องตัวในการเดินทางเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ	- สำนักการศึกษา อบจ.สกลนคร - รร.บ้านโพธิ์ยางคำ กรป.กลางพัฒนา อ.เมืองสกลนคร
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เพื่อใช้ยานพาหนะและขนส่งใช้สำหรับเดินทางไปปฏิบัติงานกิจกรรมโครงการของนักเรียนและบุคลากรบ้านโพธิ์ยางคำ กรป.กลางพัฒนา เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้									

๑๔๒

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ที่ ๓.๒ พัฒนาจัดระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ

แผนงานที่ ๓ แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒๔	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา โรงเรียนบ้านโพนยางคำ กรป.กลางพัฒนา	- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) โรงเรียนบ้านโพนยางคำ กรป. กลางพัฒนา จำนวน ๑ คันๆ ละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์) และค่าติดตั้งหลังคาโดยสาร พร้อมอุปกรณ์ ราคา ๔๕๐,๐๐๐ บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด) รวมเป็นเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๒,๕๑๐,๐๐๐ (๑ คัน)	๑. มีรถบรรทุกในการปฏิบัติ งานของโรงเรียนบ้านโพนยางคำ กรป.กลางพัฒนา ๒. มีรถบรรทุกใช้สำหรับ ปฏิบัติงานตามภารกิจ หรือกิจกรรมต่างๆ	- สำนักการศึกษา อบจ.สกลนคร - ร.ร.บ้านโพนยางคำ กรป.กลางพัฒนา อ.เมืองสกลนคร
- เหตุผลและความจำเป็นในการเพิ่มเติม เนื่องจากโรงเรียนบ้านโพนยางคำ กรป.กลางพัฒนา มีความจำเป็นในการใช้รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบกระบะเหล็ก) พร้อมติดตั้งหลังคา จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้เป็นยานพาหนะขนส่งสิ่งของ ในกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียนทั้งภายในโรงเรียนและกิจกรรมที่ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ทางโรงเรียนยังขาดยานพาหนะที่จะช่วยอำนวยความสะดวกในส่วนนี้									
รวม			๕๐,๗๖๑,๕๘๐	๕๓,๑๑๑,๕๘๐	๕๓,๑๑๑,๕๘๐	๕๓,๑๑๑,๕๘๐	๕๓,๑๑๑,๕๘๐		

๑๔๕



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน
โทร. ๐ ๔๒๗๐ ๗๐๑๐

