



แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 – 2570
ทบทวน ครั้งที่ 1/2569
(แก้ไข ครั้งที่ 1) พ.ศ. 2569

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร



แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 – 2570
ทบทวน ครั้งที่ 1/2569
(แก้ไข ครั้งที่ 1) พ.ศ. 2569

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน
โทรศัพท์ 0 4270 7010



ฉบับที่ ๑๕๕๙ / ๒๕๖๙

ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
(แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๙ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ ข้อ ๒๑, ๒๔ และ ๒๕ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๙ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร เพื่อใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป อนึ่ง ประชาชนผู้สนใจสามารถเข้าตรวจสอบ เสนอแนะหรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ได้ที่ ศูนย์ข้อมูลข่าวสารองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ชั้น ๑ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด และเว็บไซต์องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร www.sakon-pao.go.th รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นางนอมส สัสโส)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ
(แก้ไข ครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๖๙



“สกลนครเมืองแห่งความสุข”

คำนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนครได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 – 2570 ทบพวน ครั้งที่ 1/2569 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2569 เพื่อใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ได้มีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 – 2570 ทบพวน ครั้งที่ 1/2569 (แก้ไข ครั้งที่ 1) พ.ศ. 2569 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร เป็นการแก้ไขปีงบประมาณหรือโครงการพัฒนาท้องถิ่นไปอีกปีงบประมาณหนึ่ง และแก้ไขราคากลางที่ปรับเปลี่ยนไป โดยปกติมีลักษณะราคาสูงขึ้น - เพิ่มขึ้นโดยที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่สามารถกำหนดได้เป็นอำนาจของผู้บริหาร ท้องถิ่นในการแก้ไข โดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 4 “การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาท้องถิ่นหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป และ ข้อ 21 การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
กันยายน 2569

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ 1	ขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น..... 1 - 4
ส่วนที่ 2	บัญชีโครงการพัฒนา
	แบบ ผ.01 บัญชีสรุปโครงการพัฒนา..... 7 - 12
	แบบ ผ.02 รายละเอียดโครงการพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร..... 15 - 18
	แบบ ผ.03 บัญชีครุภัณฑ์..... 20 - 24
ส่วนที่ 3	ภาคผนวก
	ภาคผนวก แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 – 2570 ทบพนว ครั้งที่ 1/2569
	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร (โครงการเดิมที่นำมาแก้ไข)..... 25 - 38



ขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น

ส่วนที่ 1

ขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น

การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0810.3/ว 6086 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2565 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะซึ่งมีขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ดังนี้

1. การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น
 - 1.1 การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นกระทำโดยผู้บริหารท้องถิ่นสั่งการหรือปลัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ผู้อำนวยการสำนัก/ผู้อำนวยการกองหรือสำนัก/กอง/ฝ่ายต่างๆ ที่รับผิดชอบโครงการหรือดำเนินการจัดทำบริการสาธารณะหรือจัดทำกิจกรรมสาธารณะพบว่ามีความจำเป็นที่จะต้องแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นให้ถูกต้อง ให้เสนอผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น
2. ผู้รับผิดชอบ
 - 2.1 ให้ผู้รับผิดชอบโครงการในสำนัก/กอง/ฝ่ายต่างๆ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ในการจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขเพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น และดำเนินการตามแบบที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด
3. เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว
 - 3.1 เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบ โดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบด้วย
 - 3.2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้วให้หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องทราบด้วย รวมถึงแจ้งให้คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น คณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาท้องถิ่น สำนัก/กอง/ฝ่ายต่างๆ ของตนเองได้ทราบด้วย และลงเว็บไซต์หลักขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี
4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้วเป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย
 - 4.1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2563 ข้อ 22 โดยให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้วขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายโดยสอดคล้องกับระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 25 ที่กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้วเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น
5. เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นและใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย

5.1 เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นและใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม การใช้จ่ายงบประมาณตามแผนความต้องการของงบลงทุนเพื่อพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การตั้งงบประมาณอุดหนุนให้แก่หน่วยงานอื่น เมื่อสภาท้องถิ่นได้ให้ความเห็นชอบในวิธีการงบประมาณและเป็นไปตามกรอบแผนพัฒนาท้องถิ่นแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเกณฑ์ราคากลางหรือคุณลักษณะ มาตรฐาน ราคาปรับเปลี่ยนไป ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2563 และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงินการเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2547 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยไม่ต้องจัดทำหรือทบทวนหรือการเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงหรือการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0810.3/ว 3867 ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2564)

6. ผู้บริหารท้องถิ่นมีอำนาจในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ใน “ราคากลาง” แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

6.1 ผู้บริหารท้องถิ่นมีอำนาจในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ใน “ราคากลาง” แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 เปลี่ยนแปลงสูงขึ้นจากแผนพัฒนาท้องถิ่น หรือแก้ไข “แผนงาน” ตามรูปแบบการจำแนกประเภทรายรับ - รายจ่ายงบประมาณ รายจ่ายประจำปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและแก้ไขปีที่จะดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0810.3/ว 3867 ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2564)

7. การแก้ไขปีงบประมาณหรือโครงการพัฒนาท้องถิ่นไปอีกปีงบประมาณหนึ่งที่อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

7.1 การแก้ไขปีงบประมาณหรือโครงการพัฒนาท้องถิ่นไปอีกปีงบประมาณหนึ่งที่อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยไม่ต้องประชุมคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นและคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0810.3/ว 6046 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2561) เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

9. กรณีการเขียนแผนงานไม่สอดคล้องกับโครงการหรือภารกิจที่ต้องดำเนินการหรือการกำหนดยุทธศาสตร์ไม่สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

9.1 กรณีการเขียนแผนงานไม่สอดคล้องกับโครงการหรือภารกิจที่ต้องดำเนินการหรือการกำหนดยุทธศาสตร์ไม่สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ การเขียนหรือไม่เขียนหรือไม่ได้ลงรายการที่เกี่ยวกับยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน ให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0810.3/ว 3867 ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2564)

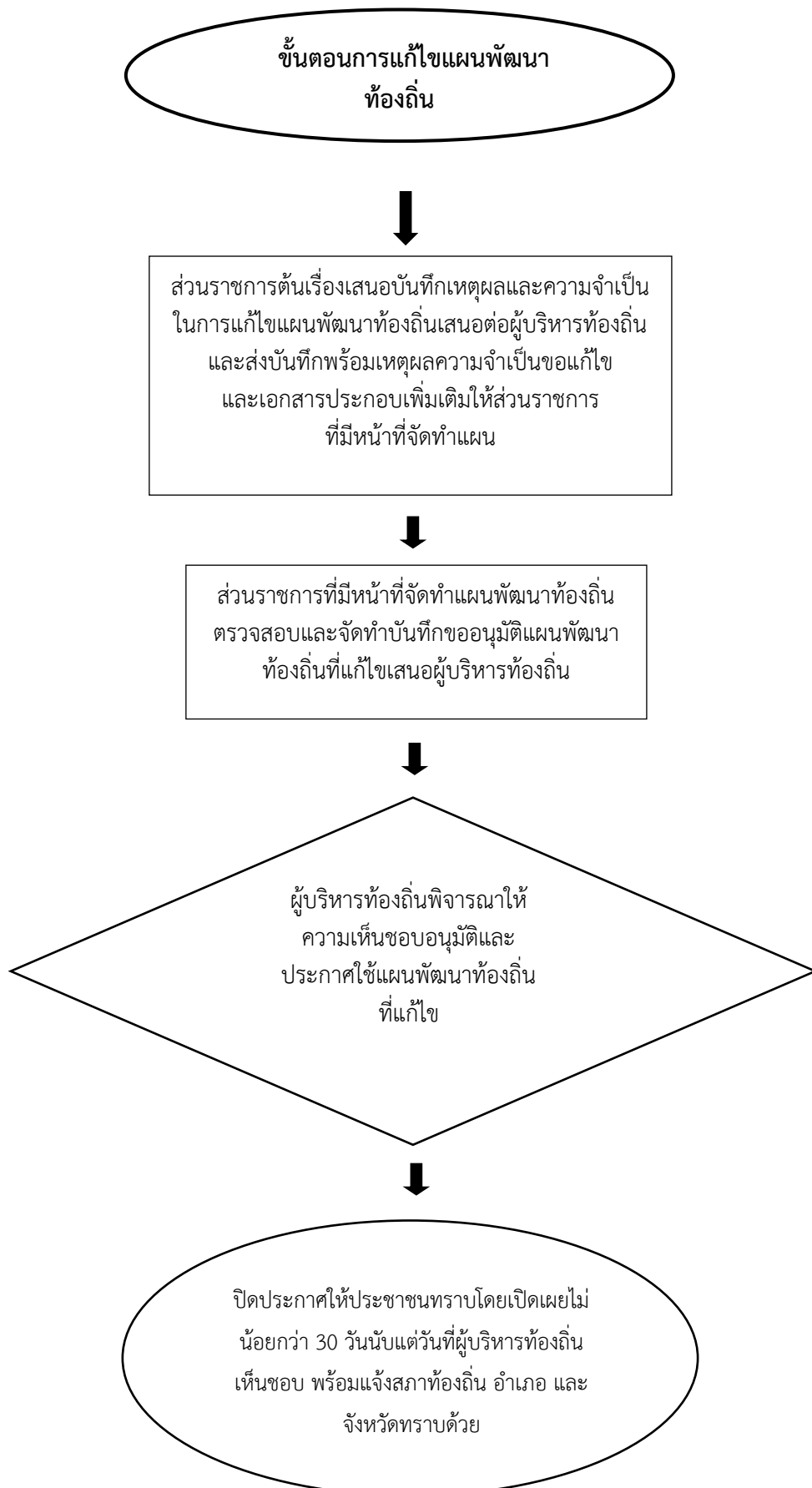
10. ผู้บริหารท้องถิ่นมีอำนาจใน การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นอื่น ๆ

10.1 โครงการที่จัดทำขึ้นเพื่ออุดหนุนหน่วยงานอื่นตาม ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยเงินอุดหนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2559 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อมาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสงค์จะดำเนินการจัดทำโครงการโดยไม่อุดหนุนให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นในการแก้ไขชื่อโครงการหรือรายการที่เกี่ยวข้องหรือสัมพันธ์กับโครงการ (กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะเป็นหน่วยดำเนินการโดยไม่อุดหนุนหน่วยงานตามที่ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นแล้ว)

แผนผังขั้นตอนการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น

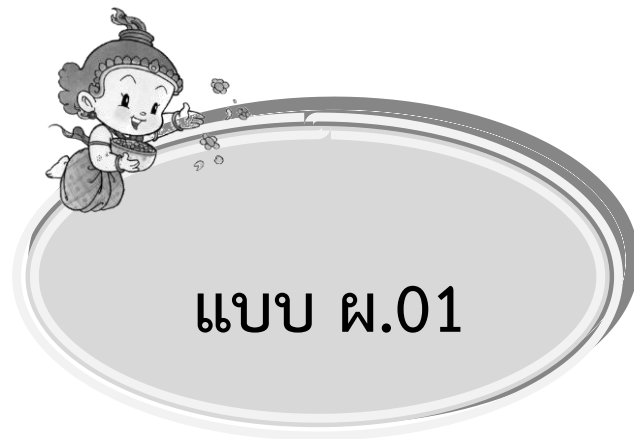
ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548

แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561





บัญชีโครงการพัฒนา



บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบพนว ครั้งที่ 1/2569 (แก้ไข ครั้งที่ 1) พ.ศ. 2569 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาการเกษตรและ												
อุตสาหกรรมเกษตรตามหลักปรัชญา												
เศรษฐกิจพอเพียง												
1.1 กลยุทธ์ พัฒนากระบวนการผลิตสินค้า												
เกษตรให้ปลอดภัยและได้มาตรฐาน												
10. แผนงานการเกษตร	2	735,000.00	11	735,000.00	2	735,000.00	2	735,000.00	2	735,000.00	19	3,675,000.00
1.2 กลยุทธ์ พัฒนาเกษตรกรและองค์กร												
ให้มีความเข้มแข็ง												
10. แผนงานการเกษตร	9	8,390,000.00	9	8,390,000.00	9	8,390,000.00	9	8,390,000.00	9	8,390,000.00	45	41,950,000.00
1.3 กลยุทธ์ พัฒนาเพิ่มมูลค่าสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เพื่อสร้างความเข้มแข็งด้านการตลาดสินค้า												
เกษตร และเชื่อมโยงเครือข่าย												
1.4 กลยุทธ์ พัฒนาจัดหาและพัฒนา												
แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร												
10. แผนงานการเกษตร	53	68,919,950.00	39	52,099,950.00	17	31,192,200.00	10	13,189,000.00	4	7,288,000.00	123	172,689,100.00
รวม	64	78,044,950.00	59	61,224,950.00	28	40,317,200.00	21	22,314,000.00	15	16,413,000.00	187	218,314,100.00

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบทวน ครั้งที่ 1/2569 (แก้ไข ครั้งที่ 1) พ.ศ. 2569 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
2. ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว												
2.1 กลยุทธ์ พัฒนาส่งเสริมและสืบสานวัฒนธรรม												
ประเพณีภูมิปัญญาท้องถิ่นสู่เศรษฐกิจสร้างสรรค์												
8. แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	38	31,634,200.00	74	43,175,100.00	87	49,159,700.00	88	49,081,200.00	88	49,081,200.00	375	222,131,400.00
2.2 กลยุทธ์ พัฒนาส่งเสริมและสนับสนุน												
ด้านการท่องเที่ยว												
3. แผนงานการศึกษา	3	6,780,000.00	3	6,780,000.00	3	6,780,000.00	3	6,780,000.00	3	6,780,000.00	15	33,900,000.00
6. แผนงานเคหะและชุมชน	6	4,708,713.22	5	3,928,313.22	4	4,170,729.86	4	7,869,704.98	4	4,170,729.86	23	24,848,191.14
7. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	0	0	2	3,100,000.00	2	3,100,000.00	2	3,100,000.00	2	3,100,000.00	8	12,400,000.00
9. แผนงานอุตสาหกรรมฯ	4	1,800,000.00	8	6,281,969.86	8	6,281,969.86	9	10,781,969.86	9	10,781,969.86	38	35,927,879.44
2.3 กลยุทธ์ พัฒนาสร้างความเข้มแข็ง												
ของชุมชนและส่งเสริมอาชีพ												
7. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	17	14,418,000.00	18	16,348,000.00	18	16,453,000.00	18	16,990,440.00	18	16,990,440.00	89	81,199,880.00
2.4 กลยุทธ์ พัฒนาส่งเสริมและสนับสนุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ด้านการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม												
รวม	68	59,340,913.22	110	79,613,383.08	122	85,945,399.72	124	94,603,314.84	124	90,904,339.72	548	410,407,350.58

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบทวน ครั้งที่ 1/2569 (แก้ไข ครั้งที่ 1) พ.ศ. 2569 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์												
เพื่อสร้างศักยภาพในการแข่งขัน												
3.1 กลยุทธ์ พัฒนาส่งเสริมให้ชุมชนสามารถพึ่งตนเองได้												
4. แผนงานสาธารณสุข	4	1,300,650.00	4	1,300,650.00	4	1,300,650.00	4	1,300,650.00	4	1,300,650.00	20	6,503,250.00
5. แผนงานสังคมสงเคราะห์	3	800,000.00	3	800,000.00	3	800,000.00	4	1,000,000.00	4	1,000,000.00	17	4,400,000.00
7. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	26	10,841,508.00	26	16,246,508.00	26	16,486,508.00	26	16,486,508.00	26	16,486,508.00	130	76,547,540.00
3.2 กลยุทธ์ พัฒนาจัดระบบการศึกษาให้ทั่วถึงอย่างมีคุณภาพ												
3. แผนงานการศึกษา	112	152,161,965.00	148	171,576,913.00	156	189,330,508.00	171	212,559,868.00	171	211,866,508.00	758	937,495,762.00
9. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	25	56,708,700.00	38	90,892,700.00	47	106,100,700.00	57	164,144,700.00	57	164,144,700.00	224	581,991,500.00
3.3 กลยุทธ์ พัฒนาส่งเสริมและสนับสนุนการให้บริการสุขภาพอย่างทั่วถึงและมีมาตรฐาน												
4. แผนงานสาธารณสุข	6	261,813,500.00	6	380,813,500.00	6	412,313,500.00	6	412,313,500.00	9	413,909,500.00	33	1,881,163,500.00
7. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	1	1,000,000.00	1	1,000,000.00	1	1,000,000.00	1	1,000,000.00	1	1,000,000.00	5	5,000,000.00
8. แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	41	40,808,200.00	42	42,058,200.00	42	43,320,450.00	49	51,209,550.00	53	53,455,350.00	227	230,851,750.00
9. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	5	2,412,000.00	5	2,412,000.00	5	2,412,000.00	6	2,503,000.00	8	6,981,000.00	29	16,720,000.00
12. แผนงานงบกลาง	4	100,100,000.00	4	100,300,000.00	4	100,300,000.00	4	100,300,000.00	4	100,300,000.00	20	501,300,000.00
รวม	227	627,946,523.00	277	807,400,471.00	294	873,364,316.00	328	962,817,776.00	337	970,444,216.00	1,463	4,241,973,302.00

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบพวน ครั้งที่ 1/2569 (แก้ไข ครั้งที่ 1) พ.ศ. 2569 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

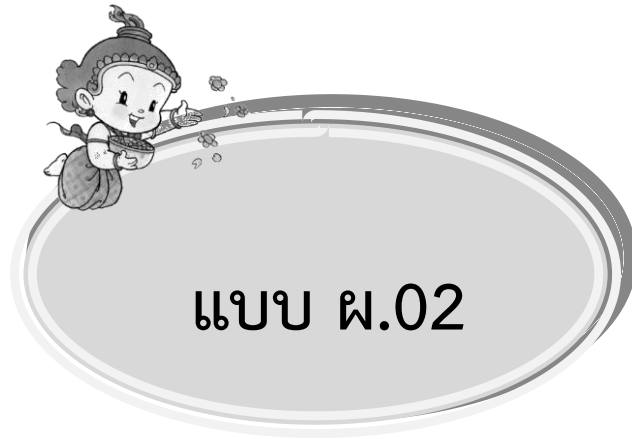
ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
4. ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ												
และสิ่งแวดล้อม และพลังงานแบบบูรณาการ												
อย่างสมดุลและยั่งยืน												
4.1 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนสร้างจิตสำนึกและ												
ความตระหนักการจัดการอนุรักษ์และฟื้นฟู												
แหล่งทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุลและยั่งยืน												
7. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	3	1,100,000.00	3	1,100,000.00	3	1,100,000.00	3	1,100,000.00	3	1,100,000.00	15	5,500,000.00
4.2 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนการจัดการ												
สิ่งแวดล้อมที่ดี												
6. แผนงานเคหะและชุมชน	6	329,011,620.00	4	328,511,620.00	4	328,511,620.00	5	703,771,620.00	5	719,431,620.00	24	2,409,238,100.00
10. แผนงานการเกษตร	2	1,800,000.00	3	323,461,000.00	3	323,461,000.00	3	323,461,000.00	3	323,461,000.00	14	1,295,644,000.00
4.3 กลยุทธ์ การสาดิตและส่งเสริมด้านพลังงาน												
และพลังงานทดแทน												
10. แผนงานการเกษตร	1	95,000.00	1	95,000.00	1	95,000.00	1	95,000.00	1	95,000.00	5	475,000.00
รวม	12	332,006,620.00	11	653,167,620.00	11	653,167,620.00	12	1,028,427,620.00	12	1,044,087,620.00	58	3,710,857,100.00

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบพวน ครั้งที่ 1/2569 (แก้ไข ครั้งที่ 1) พ.ศ. 2569 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
5. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี												
ตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง												
5.1 กลยุทธ์ พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน												
4. แผนงานสาธารณสุข	1	2,663,000.00	1	2,663,000.00	1	2,663,000.00	1	2,663,000.00	1	2,663,000.00	5	13,315,000.00
6. แผนงานเคหะและชุมชน	3	5,894,000.00	2	5,444,000.00	3	6,859,215.12	3	6,859,215.12	3	6,870,793.91	14	31,927,224.15
9. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (เดิม)	752	5,283,937,899.00	770	4,983,864,738.00	776	4,854,652,867.00	868	4,978,384,857.00	858	4,982,253,460.00	4,024	25,083,093,821.00
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (แก้ไขเป็น)	747	5,250,835,899.00	767	4,968,022,738.00	774	4,849,781,867.00	872	4,995,803,857.00	864	5,018,649,460.00	4,024	25,083,093,821.00
5.2 กลยุทธ์ พัฒนาป้องกันและบรรเทา												
สาธารณภัยรักษาความสงบเรียบร้อย												
1. แผนงานบริหารงานทั่วไป	1	700,573,670.00	1	700,573,670.00	1	700,573,670.00	1	700,573,670.00	1	700,573,670.00	5	3,502,868,350.00
2. แผนงานการรักษาความสงบฯ	9	16,020,976.00	9	16,020,976.00	10	16,740,976.00	10	16,740,976.00	10	16,740,976.00	48	82,264,880.00
5.3 กลยุทธ์ พัฒนาการองค์กรและบุคลากร												
1. แผนงานบริหารงานทั่วไป	8	18,137,141.00	8	18,137,141.00	9	18,696,341.00	9	18,696,341.00	9	18,696,341.00	43	92,363,305.00
4. แผนงานสาธารณสุข	3	2,607,115.00	3	5,317,115.00	3	5,317,115.00	3	5,317,115.00	3	5,598,725.00	15	24,157,185.00
6. แผนงานเคหะและชุมชน	1	362,000.00	1	362,000.00	1	362,000.00	1	362,000.00	1	362,000.00	5	1,810,000.00
7. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	1	998,300.00	1	998,300.00	1	998,300.00	1	998,300.00	1	998,300.00	5	4,991,500.00
9. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	1	3,780,000.00	1	3,780,000.00	1	3,780,000.00	1	3,780,000.00	1	3,780,000.00	5	18,900,000.00
10. แผนงานการเกษตร	1	1,872,000.00	1	1,872,000.00	1	1,872,000.00	1	1,872,000.00	1	1,872,000.00	5	9,360,000.00
5.4 กลยุทธ์ พัฒนาส่งเสริมและสนับสนุน												
การพัฒนาการเมืองการปกครองในระบอบ												
ประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข												
7. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	3	7,494,370.00	3	7,494,370.00	3	7,494,370.00	3	7,494,370.00	3	7,494,370.00	15	37,471,850.00

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบพวน ครั้งที่ 1/2569 (แก้ไข ครั้งที่ 1) พ.ศ. 2569 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
5.5 กลยุทธ์ กำหนดหลักสูตรการศึกษาเกี่ยวกับ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์												
ทรงเป็นประมุขในสถานศึกษาและประชาชนทั่วไป												
5.6 กลยุทธ์ เสริมสร้างความรู้รักสามัคคี												
และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ												
7. แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	4	9,361,650.00	4	9,361,650.00	4	9,361,650.00	4	9,361,650.00	4	9,361,650.00	20	46,808,250.00
9. แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	0	0	2	20,414,000.00	1	498,000.00	0	0	0	0	3	20,912,000.00
10. แผนงานการเกษตร	1	1,289,000.00	1	1,289,000.00	1	1,289,000.00	1	1,289,000.00	1	1,289,000.00	5	6,445,000.00
รวม	789	6,054,991,121.00	808	5,777,591,960.00	816	5,631,158,504.12	907	5,754,392,494.12	897	5,758,554,285.91	4,217	54,059,782,186.15
รวมเดิมบรรจุไว้แล้ว	1,160	7,152,330,127.22	1,265	7,378,998,384.08	1,271	7,283,953,039.84	1,392	7,862,555,204.96	1,385	7,880,403,461.63	6,473	37,558,240,217.73
รวมที่แก้ไข	-5	-33,102,000	-3	-15,842,000	-2	-4,871,000	4	17,419,000	6	36,396,000	0	0
รวมทั้งสิ้น	1,155	7,119,228,127.22	1,262	7,363,156,384.08	1,269	7,279,082,039.84	1,396	7,879,974,204.96	1,391	7,916,799,461.63	6,473	37,558,240,217.73



รายละเอียดโครงการพัฒนา
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร



ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลัก
ธรรมาภิบาลและความมั่นคง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ มีดังนี้
- สำนักช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบทวน ครั้งที่ 1/2569 (แก้ไข ครั้งที่ 1) พ.ศ. 2569 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 11 ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัยมีภูมิต้านทานและยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสกลนครที่ 5 การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสกลนครที่ 5 การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
- กลยุทธ์ที่ 5.1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงานที่ 9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	เดิม ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งศรี หมู่ที่ 9 ตำบลนาเพียง - บ้านม่วง หมู่ที่ 5 ตำบลนาโพธิ์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.000 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 5,960,000 (2.00 กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม 5,960,000 (2.00 กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม 2,980,000 (1.00 กม.) แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - แก้ไขเป็น 5,960,000 (2.00 กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น 5,960,000 (2.00 กม.)	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 1. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป-มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570 ทบทวน ครั้งที่ 1/2569 หน้า 507 - 508 ลำดับ 44
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีงบประมาณจำนวนจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ.2566 - 2569 ให้เหมาะสมกับงบประมาณ จึงมีความประสงค์แก้ไข ปีงบประมาณ พ.ศ.2566 - 2567 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2569 - 2570 เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
กลยุทธ์ที่ 5.1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ 9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

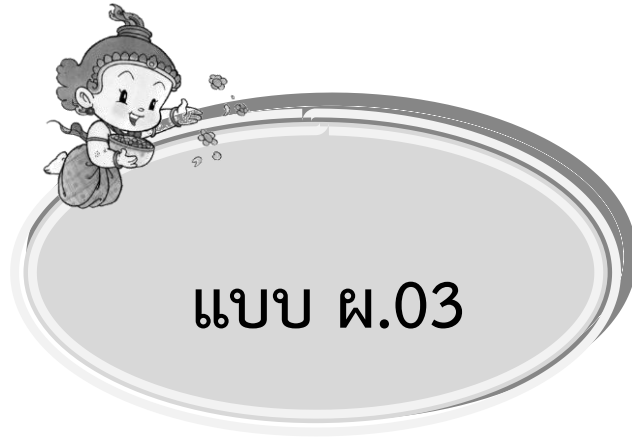
แบบ ผ.02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
2	เดิม ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 22 - บ้านนาดอกไม้ หมู่ที่ 6 ตำบลยางโงน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - ขนาดผิวจราจร AC หนาไม่น้อยกว่า 0.04 เมตร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2.700 กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 2,230,000 (1.000 กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม 2,230,000 (1.000 กม.) แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 1,577,000 (0.700 กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม - แก้ไขเป็น 1,577,000 (0.700 กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น 2,230,000 (1.000 กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570 ทบพวน ครั้งที่ 1/2569 หน้า 521 ลำดับ 100
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีงบประมาณจำนวนจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ.2566 - 2568 ให้เหมาะสมกับงบประมาณ จึงมีความประสงค์แก้ไข ปีงบประมาณ พ.ศ.2566 และ พ.ศ. 2568 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2569 - 2570 เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												
3	เดิม ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสาย สน.3133 บ้านหนองบัวน้อย - บ้านดอนเชียงคูน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 7.412 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 8,144,000 (2.00 กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม 8,144,000 (2.00 กม.) แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 8,144,000 (2.00 กม.) แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 5,749,664 (1.412 กม.) แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - แก้ไขเป็น 8,144,000 (2.00 กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 1. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มา แก้ไขเป็น -	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570 ทบพวน ครั้งที่ 1/2569 หน้า 535 ลำดับ 33
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีงบประมาณจำนวนจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ.2566-2569 ให้เหมาะสมกับงบประมาณ จึงมีความประสงค์แก้ไข ปีงบประมาณ พ.ศ.2566 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2570 เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
4	เดิม ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร คอนกรีต สาย สน.ถ1-0004 แอสฟัลต์ติกบ้านฝักคำภู - บ้านนาขาม อำเภอภูพาน, อำเภอพรหมานิคม จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 8.879 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 10,180,000 (2.50 กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม 10,180,000 (2.50 กม.) แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 10,180,000 (2.50 กม.) แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 5,615,288 (2.50 กม.) แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - แก้ไขเป็น 10,180,000 (2.50 กม.)	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 1. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป-มา แก้ไขเป็น - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570 ทบพน ครั้งที่ 1/2569 หน้า 538 ลำดับ 51
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีงบประมาณจำนวนจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ.2566-2569 ให้เหมาะสมกับงบประมาณ จึงมีความประสงค์แก้ไข ปีงบประมาณ พ.ศ.2566 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2570 เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												
5	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก สายบ้านโคกลาย หมู่ที่ 8 ตำบลม่วงลาย - บ้านโคกก่อง หมู่ที่ 8 ตำบลโคกก่อง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2.000 กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0 - 1.00 เมตร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 3,294,000 (1.00 กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม 3,294,000 (1.00 กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม - แก้ไขเป็น 3,294,000 (1.00 กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น 3,294,000 (1.00 กม.)	เดิม - ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570 ทบพน ครั้งที่ 1/2569 หน้า 586 - 587 ลำดับ 109
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีงบประมาณจำนวนจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ.2567-2568 ให้เหมาะสมกับงบประมาณ จึงมีความประสงค์แก้ไข ปีงบประมาณ พ.ศ.2567 - 2568 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2569 - 2570 เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง
กลยุทธ์ที่ 5.1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ 9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
6	เดิม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหนองมะเกลือ หมู่ที่ 6 ตำบลดงชน - บ้านหนองแดง หมู่ที่ 2 ตำบลเหล่าปอแดง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.000 กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0 - 1.00 เมตร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม 6,588,000 (2.00 กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม 6,588,000 (2.00 กม.) แก้ไขเป็น -	เดิม 3,294,000 (1.00 กม.) แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - แก้ไขเป็น 6,588,000 (2.00 กม.)	เดิม - แก้ไขเป็น 6,588,000 (2.00 กม.)	เดิม - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม - การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม สำนักช่าง อบจ.สกลนคร แก้ไขเป็น คงเดิม	เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570 ทบทวนครั้งที่ 1/2569 หน้า 625 ลำดับ 272
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข เนื่องจากมีงบประมาณจำนวนจำกัด จึงมีความจำเป็นต้องแบ่งช่วงดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ.2567-2568 ให้เหมาะสมกับงบประมาณ จึงมีความประสงค์แก้ไข ปีงบประมาณ พ.ศ.2566 - 2567 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2569 - 2570 เพื่อแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน												
รวม	6 โครงการ			0	20,554,000	24,598,000	28,783,952	36,396,000				



แบบ ผ.03

ครุภัณฑ์

- ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
- ครุภัณฑ์ก่อสร้าง

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบพนว ครั้งที่ 1/2569 (แก้ไข ครั้งที่ 1) พ.ศ. 2569
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
 กลุ่มที่ 5.1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
 แผนงานที่ 9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม โครงการจัดซื้อรถแทรกเตอร์ พ่วงลากจูง บรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า 3 ตัน พร้อมเชื่อมต่อระบบเบรก และสัญญาณไฟ	เดิม - จัดซื้อรถแทรกเตอร์พ่วงลากจูง บรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า 3 ตัน พร้อมเชื่อมต่อระบบเบรกและสัญญาณไฟ จำนวน 2 คัน ๆ ละ 125,000 บาท (โดยใช้ราคาคตามท้องตลาด)	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม 250,000 (2 คัน)	เดิม - สำนักช่าง มีรถแทรกเตอร์ ที่มีสภาพใช้ในการปฏิบัติงาน	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบพนว ครั้งที่ 1/2569 หน้า 930 ลำดับ 10
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น 250,000 (2 คัน)	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -		
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข : เนื่องจากมีความจำเป็นต้องปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้เหมาะสมกับระยะเวลาการดำเนินโครงการและการบริหารงบประมาณของหน่วยงานโดยนำงบประมาณเหลือจ่ายของปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 มาใช้ดำเนินการจึงขอแก้ไขรายละเอียดปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ย้ายมาเป็นปี พ.ศ. 2569 ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานดังกล่าว										
2	เดิม โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย	เดิม จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน 1 คัน ๆ ละ 2,204,000 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม 2568)	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม 2,204,000 (1 คัน)	เดิม 1. สำนักช่าง มีรถ 6 ล้อ ใช้ในการ ปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบ หมายในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร 2. การขนย้ายอุปกรณ์ วัสดุต่างๆ ในการปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบ หมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบพนว ครั้งที่ 1/2569 หน้า 931 - 932 ลำดับ 14

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
กลยุทธ์ที่ 5.1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ 9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
	แก้ไขเป็น โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระเบ เเทท้าย	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น 2,204,000 (1 คัน)	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น 1. สำนักช่าง มีรถ 6 ล้อ ใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร 2. การขนย้ายอุปกรณ์ วัสดุต่างๆ ในการปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อย		
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข : เนื่องจากมีความจำเป็นต้องปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้เหมาะสมกับระยะเวลาการดำเนินโครงการและการบริหารงบประมาณของหน่วยงานโดยนำงบประมาณเหลือจ่ายของปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 มาใช้ดำเนินการจึงขอแก้ไขรายละเอียดปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ย้ายมาเป็นปี พ.ศ. 2569 ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานดังกล่าว										
3	เดิม โครงการจัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถ เทท้ายได้พร้อมมีตะขอเกี่ยวลากหลัง ขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถ เทท้ายได้พร้อมมีตะขอเกี่ยวลากหลัง	เดิม - จัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถเทท้ายได้ พร้อมมีตะขอเกี่ยวลากหลัง จำนวน 1 คัน ๆ ละ 1,000,000 บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม 1,000,000 (1 คัน)	เดิม 1. มีรถบรรทุก ขับเคลื่อน 4 ล้อ ใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่ จังหวัดสกลนคร ประจำ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร 2. งานขนส่งวัสดุซ่อมบำรุงถนน เป็นไปด้วยความรวดเร็วและแก้ปัญหา ความเดือดร้อนของประชาชน ได้ทันท่วงที 3. การขนย้ายอุปกรณ์ วัสดุต่างๆ ในการปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบหมาย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบทวน ครั้งที่ 1/2569 หน้า 932 ลำดับ 15
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น 1,000,000 (1 คัน)	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -		
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข : เนื่องจากมีความจำเป็นต้องปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้เหมาะสมกับระยะเวลาการดำเนินโครงการและการบริหารงบประมาณของหน่วยงานโดยนำงบประมาณเหลือจ่ายของปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 มาใช้ดำเนินการจึงขอแก้ไขรายละเอียดปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ย้ายมาเป็นปี พ.ศ. 2569 ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานดังกล่าว										
รวม 3 โครงการ			0	0	0	2,454,000	0			

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบพว. ครั้งที่ 1/2569 (แก้ไข ครั้งที่ 1) พ.ศ. 2569
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
ประเภทครุภัณฑ์

ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง
กลยุทธ์ที่ 5.1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ 9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม จัดซื้อเครื่องผสมคอนกรีต ชนิดเหล็กหล่อ	เดิม - จัดซื้อเครื่องผสมคอนกรีตชนิดเหล็กหล่อ จำนวน 3 เครื่องๆ ละ 54,900 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม 164,700 (3 เครื่อง)	เดิม - สำนักช่างมีครุภัณฑ์ที่มี ประสิทธิภาพ และคุณภาพ ใช้ในการปฏิบัติงาน	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบพว. ครั้งที่ 1/2569 หน้า 949 ลำดับ 12
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น 164,700 (3 เครื่อง)	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -		
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข : เนื่องจากมีความจำเป็นต้องปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้เหมาะสมกับระยะเวลาการดำเนินโครงการและการบริหารงบประมาณของหน่วยงานโดยนำงบประมาณเหลือจ่ายของปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 มาใช้ดำเนินการ จึงขอแก้ไขรายละเอียดปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ย้ายมาเป็นปี พ.ศ. 2569 ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานดังกล่าว										

ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง
กลยุทธ์ที่ 5.1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ 9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	เดิม จัดซื้อรถขุดไฮดรอลิก ดินตะขาบ	เดิม - เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ ระบายความร้อน ด้วยน้ำ เป็นชนิดขับเคลื่อนด้วยระบบ Hydrostatic 2 Speed 5 ถอยหลัง จำนวน 1 คัน ๆ ละ 2,500,000 บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม 2,500,000 (1 คัน)	เดิม - สำนักช่าง มีรถขุดไฮดรอลิก ดินตะขาบใช้ในการปฏิบัติงาน ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ประจำองค์การบริหารส่วนจังหวัด สกลนคร	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบพวน ครั้งที่ 1/2569 หน้า 949 ลำดับ 14
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ ระบายความร้อน ด้วยน้ำ เป็นชนิดขับเคลื่อนด้วยระบบ Hydrostatic 2 Speed 5 ถอยหลัง จำนวน 1 คัน ๆ ละ 2,650,000 บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น 2,650,000 (1 คัน)	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -		
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข : เนื่องจากมีความจำเป็นต้องปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้เหมาะสมกับระยะเวลาการดำเนินโครงการและการบริหารงบประมาณของหน่วยงานโดยนำงบประมาณเหลือจ่ายของปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 มาใช้ดำเนินการ จึงขอแก้ไขรายละเอียดปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ย้ายมาเป็นปี พ.ศ. 2569 ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานดังกล่าว										

ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง
กลยุทธ์ที่ 5.1 พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานที่ 9 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	เดิม จัดซื้อรถบดแบบผสม (ล้อหน้าเหล็ก/ล้อหลังยาง)	เดิม - เป็นรถบดแบบผสม ล้อหน้าเป็นล้อเหล็ก สันสะท้อนได้ล้อหลังยาง 4 ล้อ ขับเคลื่อน ทุกล้อสามารถหักเลี้ยวกลางลำตัวได้ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 44 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,600 รอบ/ที่มีน้ำหนัก พร้อมทำงานไม่น้อยกว่า 3 ตัน จำนวน 1 คัน ๆ ละ 3,100,000 บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม -	เดิม 3,100,000 (1 คัน)	เดิม 1. สามารถใช้รถในงานโครงสร้าง พื้นฐานในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร 2. สามารถใช้รถในการปรับพื้นที่ ขรุขระทางป่า ในการปรับปรุง ภูมิทัศน์ ร.ร.ในสังกัด อบจ.สน. หน่วยราชการ ตลอดจนประชาชน เพื่อแก้ไขความเดือดร้อน 3. มีรถบดแบบผสม (ล้อหน้าเหล็ก/ ล้อหลังยาง) เพื่อใช้ในงานซ่อมบำรุง ถนนประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจรไปมา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร	- แผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. 2566 - 2570 ทบพวน ครั้งที่ 1/2569 หน้า 950 ลำดับ 15
	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - เป็นรถบดแบบผสม ล้อหน้าเป็นล้อเหล็ก สันสะท้อนได้ล้อหลังยาง 4 ล้อ ขับเคลื่อน ทุกล้อสามารถหักเลี้ยวกลางลำตัวได้ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 44 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,600 รอบ/ที่มีน้ำหนัก พร้อมทำงานไม่น้อยกว่า 3 ตัน จำนวน 1 คัน ๆ ละ 2,650,000 บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -	แก้ไขเป็น 2,650,000 (1 คัน)	แก้ไขเป็น -	แก้ไขเป็น - คงเดิม -		
- เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไข : เนื่องจากมีความจำเป็นต้องปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณให้เหมาะสมกับระยะเวลาการดำเนินโครงการและการบริหารงบประมาณของหน่วยงานโดยนำงบประมาณเหลือจ่ายของปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 มาใช้ดำเนินการ จึงขอแก้ไขรายละเอียดปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ย้ายมาเป็นปี พ.ศ. 2569 ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานดังกล่าว										
รวม 3 โครงการ			0	0	0	5,464,700	0			



ภาคผนวก

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566 – 2570 ทบพวน ครั้งที่ 1/2569

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

(โครงการเดิมที่นำมาแก้ไข)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
40	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 8 ตำบลบึงทวาย อำเภอเต่างอย - บ้านนาทับแก หมู่ที่ 5 ตำบลดงมะไฟ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 7.000 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร	5,960,000 (2.00 กม.)	5,960,000 (2.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
41	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 223 - บ้านหนองบัว หมู่ที่ 5 ตำบลบึงทวาย อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.000 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร	5,960,000 (2.00 กม.)	5,960,000 (2.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
42	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านจันทร์เพ็ญ หมู่ที่ 1 ตำบลจันทร์เพ็ญ - บ้านเต่างอย หมู่ที่ 1 ตำบลเต่างอย อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 4.000 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร	2,980,000 (1.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
43	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโคก หมู่ที่ 2 ตำบลตองโขบ - บ้านโนนมาลา หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาทม อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3.000 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร	-	-	2,980,000 (1.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	- การคมนาคมมีความ สะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
44	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งศรี หมู่ที่ 9 ตำบล	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.000 กิโลเมตร	5,960,000 (2.00 กม.)	5,960,000 (2.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	-	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า	1. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	สำนักงาน อบจ.สกลนคร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
45	นาเพียง - บ้านม่วง หมู่ที่ 5 ตำบลนาโพธิ์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร	และปลอดภัย	ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร	-	2,980,000 (1.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	ร้อยละ 90	ได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
46	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองผือ หมู่ที่ 4 ตำบลนาแก้ว อำเภอโพนนาแก้ว - บ้านหนองผือน้อย หมู่ที่ 9 ตำบลนาโพธิ์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 4.000 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร	5,960,000 (2.00 กม.)	-	5,960,000 (2.00 กม.)	2,980,000 (1.00 กม.)	5,960,000 (2.00 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	- การคมนาคมมีความ สะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
47	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเขตเทศบาลตำบลกุสุมาลย์ - บ้านนาล้อม หมู่ที่ 9 ตำบลกุสุมาลย์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 7.000 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร	2,980,000 (1.00 กม.)	-	-	2,980,000 (1.00 กม.)	4,470,000 (1.50 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	- การคมนาคมมีความ สะดวก รวดเร็ว และ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
48	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านนาเพียงใหม่ หมู่ที่ 3 ตำบลนาเพียง - บ้านแสนพัน หมู่ที่ 6 ตำบลอุ่มจาน อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคม ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3.500 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00เมตร	8,940,000 (3.00 กม.)	8,940,000 (3.00 กม.)	8,940,000 (3.00 กม.)	5,960,000 (2.00 กม.)	5,960,000 (2.00 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
99	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 214 - บ้านดงชุมข้าวใต้ หมู่ที่ 14 ตำบลพังขว้าง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร AC หนาไม่น้อยกว่า 0.04 เมตร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.400 กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	3,315,000 (1.500 กม.)	3,315,000 (1.500 กม.)	3,315,000 (1.500 กม.)	2,002,000 (0.900 กม.)	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	สำนักงานอบจ.สกลนคร
100	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 22 - บ้านนาดอกไม้ หมู่ที่ 6 ตำบลยางโงง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร AC หนาไม่น้อยกว่า 0.04 เมตร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2.700 กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	2,230,000 (1.000 กม.)	2,230,000 (1.000 กม.)	1,577,000 (0.700 กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	สำนักงานอบจ.สกลนคร
101	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านเต่างอยเหนือ หมู่ที่ 2 ตำบลเต่างอย - บ้านจันทร์เพ็ญ หมู่ที่ 1 ตำบลจันทร์เพ็ญ อำเภอเต่างอย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร AC หนาไม่น้อยกว่า 0.04 เมตร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1.500 กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	1,169,000 (0.500 กม.)	2,330,000 (1.000 กม.)	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	สำนักงานอบจ.สกลนคร
102	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านโนนรัง หมู่ที่ 5 ตำบลบงใต้ - บ้านยา หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านยา	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร AC กว้าง 6.00 เมตร ความยาว 8.000 กิโลเมตร ไม่มีไหล่ทาง	-	4,019,250 (2.00 กม.)	4,019,250 (2.00 กม.)	4,019,250 (2.00 กม.)	4,019,250 (2.00 กม.)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักงานอบจ.สกลนคร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
33	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.3133 บ้านหนองบัวน้อย - บ้านดอนเชียงชุม อำเภอสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 7.412 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00เมตร	8,144,000 (2.00 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	5,749,664 (1.412 กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
34	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.3137 บ้านนาเวง - บ้านนาคำ อำเภอมือง สกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 10.850 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00เมตร	8,144,000 (2.00 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	11,605,200 (2.85 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
35	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.ถ1-0014 บ้านหนองแคน - บ้านโพนปอ อำเภอมือง สกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.063 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00เมตร	-	-	4,328,536 (1.063 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
36	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.ถ1-0011 บ้านห้วย ปลาไหล - บ้านบึงน้อย อำเภอมือง สกลนคร,อำเภอดงอวย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.868 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00เมตร	-	-	7,606,496 (1.868 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
37	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.4044 บ้านโพนยางคำ - บ้านพะเนา อำเภอมือง สกลนคร,อำเภอดงอวย จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 13.749 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00เมตร	8,144,000 (2.00 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	12,216,000 (3.00 กม.)	12,216,000 (3.00 กม.)	15,265,928 (3.749 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
48	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.ถ1-0006 บ้านกุดแฮด - บ้านค้อใหญ่ อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 7.607 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00เมตร	-	8,144,000 (2.00 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	6,543,704 (1.607 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
49	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย ทล.2106 บ้านลาดกะเมือ - บ้านผักคำภู อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 17.546 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00เมตร	12,216,000 (3.00 กม.)	12,216,000 (3.00 กม.)	12,216,000 (3.00 กม.)	12,216,000 (3.00 กม.)	22,583,312 (5.546 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
50	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.ถ1-0002 บ้านกุดบาก - บ้านอุนดง อำเภอกุดบาก, อำเภอพรรณานิคม จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 11.978 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00เมตร	10,180,000 (2.50 กม.)	10,180,000 (2.50 กม.)	10,180,000 (2.50 กม.)	10,180,000 (2.50 กม.)	8,054,416 (1.978 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
51	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.ถ1-0004 บ้านผักคำภู - บ้านนาขาม อำเภอกุดบาก, อำเภอพรรณานิคม จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 8.879 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 0.00 - 1.00เมตร	10,180,000 (2.50 กม.)	10,180,000 (2.50 กม.)	10,180,000 (2.50 กม.)	5,615,288 (1.379 กม.)	-	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุ ในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
52	ซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สน.ถ1-0008 บ้านนาเพียง ใหม่ - บ้านบอน อำเภอ กุสุมาลย์ จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 6.938 กิโลเมตร ไหล่ทาง AC ข้างละ 1.00 เมตร	-	-	11,963,536 (2.938 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	8,144,000 (2.00 กม.)	- ประชาชน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90	- การคมนาคม มีความสะดวก รวดเร็วและ ปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
106	บ้านสร้างแก้วสามมิตร หมู่ที่ 8 ตำบลท่าแร่ อำเภอมะนัง จังหวัดสกลนคร ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองปลาตุง หมู่ที่ 9 ตำบลพังขว้าง - บ้านประชาสุขสันต์ หมู่ที่ 9 ตำบลขมิ้น อำเภอมะนัง จังหวัดสกลนคร	รวดเร็ว และปลอดภัย	ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0 - 1.00 เมตร	5,960,000 (2.00 กม)	-	2,980,000 (1.00 กม)	2,980,000 (1.00 กม)	-	ร้อยละ 90 - ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	ได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักงานอบจ.สกลนคร
107	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแหวนพัฒนา หมู่ที่ 11 ตำบลฮางโฮง - บ้านหนองหอย หมู่ที่ 4 ตำบลเชียงเครือ อำเภอมะนัง จังหวัดสกลนคร	รวดเร็ว และปลอดภัย	ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0 - 1.00 เมตร	6,588,000 (2.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักงานอบจ.สกลนคร
108	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายอ หมู่ที่ 8 ตำบลจันทวน - บ้านดงขวาง หมู่ที่ 3 ตำบลดงมะไฟ อำเภอมะนัง จังหวัดสกลนคร	รวดเร็ว และปลอดภัย	ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0 - 1.00 เมตร	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักงานอบจ.สกลนคร
109	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโคกกลาย หมู่ที่ 8 ตำบลม่วงลาย - บ้านโคกก่อ หมู่ที่ 8 ตำบลโคกก่อ	รวดเร็ว และปลอดภัย	ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0 - 1.00 เมตร	-	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	สำนักงานอบจ.สกลนคร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
110	อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองหอยใหม่ หมู่ที่ 17 ตำบลเชียงเครือ - บ้านโคกเลาะใหญ่ หมู่ที่ 4 ตำบลขมิ้น อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 3.000 กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0 - 1.00 เมตร	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
111	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข 2339 - บ้านม่วง หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยยาง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.000 กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0 - 1.00 เมตร	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
112	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 223 - บ้านคำผักแพว หมู่ที่ 9 ตำบลโนนหอม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2.000 กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0 - 1.00 เมตร	3,294,000 (1.00 กม)	3,294,000 (1.00 กม)	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
113	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านโพนสว่าง หมู่ที่ 2 ตำบลเชียงเครือ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 10.000 กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0 - 1.00 เมตร	6,588,000 (2.00 กม.)	6,588,000 (2.00 กม.)	6,588,000 (2.00 กม.)	6,588,000 (2.00 กม.)	6,588,000 (2.00 กม.)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	1. สามารถลดอุบัติเหตุในการคมนาคม 2. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป - มา	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
271	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สนถ.1-0006 บ้านกุดแฮด - บ้านค้อใหญ่ อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2.000 กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร	3,294,000 (1.00 กม.)	3,294,000 (1.00 กม.)	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
272	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองมะเกลือ หมู่ที่ 6 ตำบลงขน - บ้านหนองแดง หมู่ที่ 2 ตำบลเหล่าปอแดง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 5.000 กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0 - 1.00 เมตร	6,588,000 (2.00 กม.)	6,588,000 (2.00 กม.)	3,294,000 (1.00 กม.)	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
273	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนทรายคำ หมู่ที่ 7 ตำบลสว่าง อำเภอดงเจริญ - บ้านท่าม่วง หมู่ที่ 2 ตำบลหนองลาด อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร	1. เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย 2. ประชาชนมีความสะดวกในการคมนาคมเพิ่มขึ้น	- ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 10.000 กิโลเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0 - 1.00 เมตร	7,340,000 (2 กม.)	7,340,000 (2 กม.)	7,340,000 (2 กม.)	7,340,000 (2 กม.)	7,340,000 (2 กม.)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
274	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนาทม หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านด้าย อำเภอสว่างแดนดิน - บ้านโนนศรีทอง หมู่ที่ 27 ตำบลสว่างแดนดิน อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร	- เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	- ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 10.00 กิโลเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 - 1.00 เมตร	7,200,000 (2 กม.)	7,200,000 (2 กม.)	7,200,000 (2 กม.)	7,200,000 (2 กม.)	7,200,000 (2 กม.)	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 90	- การคมนาคมมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
9	โครงการจัดซื้อรถกระบะเข้า	- จัดซื้อรถกระบะเข้า จำนวน 1 คัน โดยมีลักษณะเฉพาะเป็นรถยนต์บรรทุกแบบ 4 ล้อ ติดตั้งเครน พร้อมกระบะเข้าที่ปลายเครน ตัวเครนยึดด้วยระบบไฮดรอลิก ยกกระบะเข้าสูงสุด 8 เมตร (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	-	-	-	2,000,000 (1 คัน)	2,000,000 (1 คัน)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร มีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ 1. การตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น 2. ลดระยะเวลาในการปฏิบัติงาน และสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว 3. เจ้าหน้าที่มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในที่สูง ร้อยละ 90	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
10	โครงการจัดซื้อรถแทรกเตอร์พ่วงลากจูงบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า 3 ตัน พร้อมเชื่อมต่อระบบเบรกและสัญญาณไฟ	- จัดซื้อรถแทรกเตอร์พ่วงลากจูงบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า 3 ตัน พร้อมเชื่อมต่อระบบเบรกและสัญญาณไฟ จำนวน 2 คันๆ ละ 125,000 บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	-	-	-	-	250,000 (2 คัน)	- สำนักช่าง มีรถแทรกเตอร์ที่มีประสิทธิภาพใช้ในการปฏิบัติงาน	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
11	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อแบบดับเบิลแค้น	- จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อแบบดับเบิลแค้น จำนวน 1 คัน ๆ ละ 923,000 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม 2568)	-	-	-	-	923,000 (1 คัน)	1. มีรถปิดอัพ ใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจ ที่ได้รับมอบหมาย ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ประจำองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร 2. งานขนส่งวัสดุซ่อมบำรุงถนนเป็นไปด้วยความรวดเร็ว และแก้ปัญหา ความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันทั่วทั้งที่ 3. การขนย้ายอุปกรณ์ วัสดุต่างๆ ในการปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
12	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน 2 คัน ๆ ละ 766,000 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม 2568)	- จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน 2 คัน ๆ ละ 766,000 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม 2568)	-	-	-	-	1,532,000 (2 คัน)	1. มีรถปิดอ๊พ ใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจ ที่ได้รับมอบหมาย ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ประจำองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร 2. งานขนส่งวัสดุซ่อมบำรุงถนน เป็นไปด้วยความรวดเร็ว และแก้ปัญหา ความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันทั่วทั้งที่ 3. การขนย้ายอุปกรณ์ วัสดุต่างๆ ในการปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
13	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์ จำนวน 1 คัน ๆ ละ 1,501,000 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม 2568)	- จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์ จำนวน 1 คัน ๆ ละ 1,501,000 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม 2568)	-	-	-	-	1,501,000 (1 คัน)	1. มีรถ 6 ล้อ ใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ประจำองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร 2. งานขนส่งวัสดุซ่อมบำรุงถนน เป็นไปด้วยความรวดเร็ว และแก้ปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันทั่วทั้งที่ 3. การขนย้ายอุปกรณ์ วัสดุต่างๆ ในการปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
14	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเท้าย จำนวน 1 คัน ๆ ละ 2,204,000 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์	- จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเท้าย จำนวน 1 คัน ๆ ละ 2,204,000 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์	-	-	-	-	2,204,000 (1 คัน)	1. สำนักช่าง มีรถ 6 ล้อ ใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร 2. การขนย้ายอุปกรณ์ วัสดุต่างๆ ในการปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบหมาย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
15	โครงการจัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย (ดีเซล) ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถเทท้ายได้ พร้อมมีตะขอเกี่ยวลากหลัง	กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม 2568) - จัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย (ดีเซล) ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ สามารถเทท้ายได้ พร้อมมีตะขอเกี่ยวลากหลัง จำนวน 1 คัน ๆ ละ 1,000,000 บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	-	-	-	-	1,000,000 (1 คัน)	1. มีรถบรรทุก ขับเคลื่อน 4 ล้อ ใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ประจําองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร 2. งานขนส่งวัสดุซ่อมบำรุงถนน เป็นไปด้วยความรวดเร็วและแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ได้ทันทั่วทั้ง 3. การขนย้ายอุปกรณ์ วัสดุต่างๆ ในการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
16	จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์	จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์ จำนวน 4 คันๆ ละ 1,501,000 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	-	-	-	6,004,000 (4 คัน)	- มีรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์ คันใหม่ พร้อมใช้งานเพิ่มความรวดเร็ว และประสิทธิภาพในการทำงาน - สามารถให้บริการประชาชน และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้อย่างรวดเร็ว - ทำให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
11	จัดซื้อเครื่องตบดิน	10,000,000 บาท (ราคาตามท้องตลาด) - จัดซื้อเครื่องตบดิน จำนวน 3 เครื่อง ๆ ละ 19,600 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	-	-	-	58,800 (3 เครื่อง)	2. ประชาชนมีแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ - เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงและปรับปรุงถนนรวมและแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันทั่วถึง	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
12	จัดซื้อเครื่องผสมคอนกรีตชนิดเล็กหล่อ	- จัดซื้อเครื่องผสมคอนกรีตชนิดเล็กหล่อ จำนวน 3 เครื่อง ๆ ละ 54,900 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	-	-	-	164,700 (3 เครื่อง)	- สำนักช่าง มีครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพ และคุณภาพใช้ในการปฏิบัติงาน	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
13	จัดซื้อรถดั๊กหน้าชุดหลัง (ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ) ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 90 แรงม้า	- เป็นรถดั๊กหน้าชุดหลัง (ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ) ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 90 แรงม้า จำนวน 1 คัน ๆ ละ 3,520,000 บาท (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	-	-	-	3,520,000 (1 คัน)	1. สามารถช่วยงานด้านวิศวกรรมงานก่อสร้างหรืองานขนาดเล็กในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร เพราะสามารถเคลื่อนตัวไปตามพื้นที่แคบๆได้ดี 2. สามารถช่วยงานก่อสร้าง วางท่อ และสาธารณูปโภคต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร 3. สามารถนำไปใช้สำหรับงานบรรเทาสาธารณภัยอื่นๆ	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร
14	จัดซื้อรถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ	- เป็นรถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นชนิดขับเคลื่อนด้วยระบบ Hydrostatic 2 Speed 5 ถอยหลัง จำนวน 1 คัน ๆ ละ 2,500,000 บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	-	-	-	-	2,500,000 (1 คัน)	- สำนักช่าง มีรถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ประจำองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร	สำนักช่าง อบจ.สกลนคร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
15	จัดซื้อรถบดแบบผสม (ล้อหน้าเหล็ก/ล้อหลังยาง)	- เป็นรถบดแบบผสม ล้อหน้าเป็นล้อเหล็ก สันสะเทือนได้ล้อหลังยาง 4 ล้อ ขับเคลื่อน ทุกล้อสามารถหักเลี้ยวกลางลำตัวได้ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 44 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,600 รอบ/ ที่มีน้ำหนักพร้อมทำงานไม่น้อยกว่า 3 ตัน จำนวน 1 คัน ๆ ละ 3,100,000 บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	-	-	-	-	3,100,000 (1 คัน)	1. สามารถใช้รถในงานโครงสร้าง พื้นฐานในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร 2. สามารถใช้รถในการปรับพื้นที่ ขรุขระกลางป่า ในการปรับปรุงภูมิทัศน์ ร.ร.ในสังกัด อบจ.สท. หน่วยราชการ ตลอดจนประชาชน เพื่อแก้ไข ความเดือดร้อน 3. มีรถบดแบบผสม (ล้อหน้าเหล็ก/ ล้อหลังยาง) เพื่อใช้ในงานซ่อมบำรุง ถนนประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจรไปมา	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
16	จัดซื้อรถบดสันสะเทือน	- รถบดสันสะเทือน เป็นรถบดล้อเหล็ก แบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ล้อหน้าเป็นล้อเหล็กหน้าเรียบและล้อหลัง เป็นยาง ขนาดไม่น้อยกว่า 3 ตัน จำนวน 1 คัน ๆ ละ 2,500,000 บาท (โดยใช้ราคาตามท้องตลาด)	-	-	-	-	2,500,000 (1 คัน)	1. สามารถใช้รถในงานบดอัดพื้นถนน การดิน การเกลี่ย และการปรับแต่ง พื้นที่ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร 2. สามารถใช้รถในการปรับพื้นที่ ขรุขระกลางป่า ในการปรับปรุงภูมิทัศน์ ร.ร.ในสังกัด อบจ.สท. หน่วยราชการ ตลอดจนประชาชน เพื่อแก้ไข ความเดือดร้อน	สำนักงาน อบจ.สกลนคร
17	จัดซื้อรถสเปรย์ยาง	1. ถังสเปรย์ยาง ความจุ 3,000 ลิตร ตัวถังใช้เหล็กหนา 4.5 มม. บุด้วยฉนวน กันความร้อนหนา 50 มม. หุ้มด้วยสแตนเลส หนา 1 มม. 2. ปืนยางเฟืองเกียร์ ขนาดกระทัดรัด แรงส่งสูง อัตราการไหลสูงสุด 620 กิโลวัตต์ 3. ใช้ระบบไฮดรอลิก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า 68 กิโลวัตต์	-	-	-	-	4,815,000 (1 คัน)	- มีรถสเปรย์ยางใช้ในการปฏิบัติงาน ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ในเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร ประจำ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร	สำนักงาน อบจ.สกลนคร



**กองทุนศาสตร์และงบประมาณ
ฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน
โทรศัพท์ 0 4270 7010**

