



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
เรื่อง ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลาง

ตามที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนครได้ให้ความเห็นชอบและอนุมัติรายงาน
ขอซื้อโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถมินิบัสโดยสารปรับอากาศโรงเรียนในสังกัดองค์การ
บริหารจังหวัดสกลนคร จำนวน ๖ คัน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ราคางบประมาณ/ราคากลาง ๑๔,๑๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้าน -
หนึ่งแสนบาทถ้วน) เรียบร้อยแล้ว นั้น

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียด
ข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ จึงประกาศ
รายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางลงระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
(www.gprocurement.go.th) และเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร และปิดประกาศ ณ องค์การ
บริหารส่วนจังหวัดสกลนครตามแนวทางการประกาศฯ ต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูพงศ์ คำจวง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

“อยู่สกล รักสกล ทำเพื่อสกลนคร”

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไข่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถมินิบัสโดยสารปรับอากาศโรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร จำนวน ๖ คัน)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๔,๑๐๐,๐๐๐.-บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๑๔,๑๐๐,๐๐๐.-บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตามบัญชีนวัตกรรมไทย โดยสำนักงบประมาณ ฉบับเพิ่มเติม
เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ด้านยานพาหนะและขนส่ง รหัส ๐๘๐๕๐๐๐๑
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายเจษฎาพงษ์ ธนเดชาพิมทักษ์ ประธานคณะกรรมการ
 - ๖.๒ นายพัฒนา พิมพะสาลี กรรมการ
 - ๖.๓ นายภคนันท์ ราชพิลา กรรมการ



(นายชูพงศ์ คำจวง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถมินิบัสโดยสารปรับอากาศ
สำหรับ สถานศึกษาโรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

๑. ความเป็นมา

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๕๔ รัฐต้องดำเนินการให้เด็กทุกคนได้รับการศึกษาเป็นเวลาสิบสองปี ตั้งแต่ก่อนวัยเรียนจนจบการศึกษาภาคบังคับอย่างมีคุณภาพโดยไม่เก็บค่าใช้จ่าย ต้องดำเนินการให้เด็กเล็กได้รับการดูแลและพัฒนาจนเข้ารับการศึกษา เพื่อพัฒนาร่างกาย จิตใจ วินัย อารมณ์ สังคม และสติปัญญาให้สมกับวัย โดยส่งเสริมและสนับสนุน ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคเอกชนเข้ามีส่วนร่วมในการดำเนินการด้วย และต้องดำเนินการให้ประชาชนได้รับการศึกษาตามความต้องการในระบบต่างๆ รวมทั้งส่งเสริม ให้มีการเรียนรู้ตลอดชีวิต และจัดให้มีการร่วมมือกันระหว่างรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน ในการจัดการศึกษาทุกระดับ โดยรัฐมีหน้าที่ดำเนินการ กำกับ ส่งเสริม และสนับสนุนให้การจัดการศึกษาดังกล่าวมีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล ทั้งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษา แห่งชาติซึ่งอย่างน้อยต้องมีบทบัญญัติเกี่ยวกับการจัดทำแผนการศึกษาแห่งชาติ และการดำเนินการและตรวจสอบการดำเนินการ ให้เป็นไปตามแผนการศึกษาแห่งชาติด้วย

มาตรา ๒๕๐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่และอำนาจดูแลและจัดทำบริการสาธารณะ และกิจกรรมสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน รวมทั้งส่งเสริม และสนับสนุนการจัดการศึกษาให้แก่ประชาชนในท้องถิ่น ทั้งนี้ ตามที่กฎหมายบัญญัติ

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พุทธศักราช ๒๕๔๒ มาตรา ๑๗ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๖ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ดังนี้ (๖) การจัดการศึกษา

พระราชบัญญัติการศึกษาแห่งชาติ พุทธศักราช ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๕ และ (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๕๕๓ มาตรา ๒๔ การจัดกระบวนการเรียนรู้ ให้สถานศึกษาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้ (๑) จัดเนื้อหาสาระและกิจกรรมให้สอดคล้องกับความสนใจและความถนัดของผู้เรียน โดยคำนึงถึงความแตกต่างระหว่างบุคคล (๒) ฝึกทักษะ กระบวนการคิด การจัดการ การเผชิญสถานการณ์ และการประยุกต์ความรู้มาใช้เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา (๓) จัดกิจกรรมให้ผู้เรียนได้เรียนรู้จากประสบการณ์จริง ฝึกการปฏิบัติให้ทำได้ คิดเป็น ทำเป็น รักการอ่านและเกิดการใฝ่รู้อย่างต่อเนื่อง (๔) จัดการเรียนการสอนโดยผสมผสานสาระความรู้ด้านต่างๆ อย่างได้สัดส่วนสมดุลกัน รวมทั้งปลูกฝังคุณธรรม ค่านิยมที่ดีงามและคุณลักษณะอันพึงประสงค์ไว้ในทุกวิชา (๕) ส่งเสริมสนับสนุนให้ผู้สอนสามารถจัดบรรยากาศ สภาพแวดล้อม สื่อการเรียน และ อำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้เรียนเกิดการเรียนรู้และมีความรอบรู้ รวมทั้งสามารถใช้การวิจัยเป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการเรียนรู้ ทั้งนี้ ผู้สอนและผู้เรียนอาจเรียนรู้ไปพร้อมกันจากสื่อการเรียนการสอนและแหล่งวิทยาการประเภทต่างๆ (๖) จัดการเรียนรู้ให้เกิดขึ้นได้ทุกเวลาทุกสถานที่ มีการประสานความร่วมมือกับบิดามารดา ผู้ปกครอง และบุคคลในชุมชนทุกฝ่าย เพื่อร่วมกันพัฒนาผู้เรียนตามศักยภาพ

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตและราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจษปฐมพงศ์ ธนเดชาพิทักษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพัฒนา พิมพะสาลี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายภคนันท์ ราชพิลา)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร มีนโยบายส่งเสริมการเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพในการพัฒนาการศึกษาโรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงตลาดแรงงานในอนาคต โดยส่งเสริมความเป็นเลิศทางวิชาการ ดนตรีและกีฬา สู่อาเซียนแก่เด็กและเยาวชน เพิ่มโอกาสในการสอบเข้าเรียนต่อในระดับที่สูงขึ้นให้กับนักเรียน นักศึกษาในเขตจังหวัด ส่งเสริมสนับสนุนร่วมกับมหาวิทยาลัยของรัฐ และมหาวิทยาลัยเอกชนจัดการเรียนการสอนภาษาสากลให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไป ส่งเสริมการสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ การเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีในยุคของสังคมข้อมูลข่าวสารและเทคโนโลยีสื่อสาร พัฒนานองค์ความรู้ควบคู่คุณธรรม ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาการศึกษาทั้งการศึกษาในระบบ การศึกษานอกระบบ การศึกษาตามอัธยาศัย และการพัฒนาห้องสมุดสนับสนุนการดำเนินงานโรงเรียนกีฬาท้องถิ่น โรงเรียนต้นแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนครและโรงเรียนกีฬาจังหวัด เพื่อพัฒนาทักษะด้านกีฬาให้กับเยาวชนในท้องถิ่นให้สามารถสร้างชื่อเสียงให้กับจังหวัดและก้าวเข้าสู่การเป็นนักกีฬาที่มีชื่อเสียงในระดับประเทศ

ดังนั้น เพื่อให้ครู นักเรียน บุคลากรทางการศึกษา และผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งการศึกษาในระบบ การศึกษานอกระบบ และการศึกษาตามอัธยาศัย ได้รับความสะดวกเกิดความคล่องตัวในการร่วมกันปฏิบัติงานในการจัดการศึกษาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนครให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากลที่เน้นผู้เรียนเป็นหลัก จึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อรถมินิบัสโดยสารปรับอากาศ สำหรับไว้ใช้บริการในระบบการจัดการศึกษาของสถานศึกษาโรงเรียนในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร ทั้ง ๖ โรงเรียน และเครือข่ายระบบการศึกษาในพื้นที่ ได้แก่ โรงเรียนสกลทวาปี โรงเรียนคำยางพิทยาคม โรงเรียนร่มไทรวิทยา โรงเรียนภูดินแดงวิทยา โรงเรียนธาตุทองอำนวยวิทย และโรงเรียนเตือศรีไพรวัลย์

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ครู นักเรียน และบุคลากรการศึกษาในระบบ การศึกษานอกระบบ และการศึกษาตามอัธยาศัย ได้รับความสะดวกเกิดความคล่องตัวในการเดินทางเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ

๒.๒ เพื่อให้มียานพาหนะและขนส่ง ไว้ใช้ในกิจการจัดการศึกษาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร และปฏิบัติงานประจำโรงเรียนซึ่งจะเกิดประโยชน์โดยรวมและส่งผลดีต่อระบบการจัดการศึกษา

๒.๓ เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณและรายจ่ายที่ไม่จำเป็น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ เป็นนิติบุคคล/บุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จัดซื้อ

๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตและราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจษฏุมพศ์ ธนเดชาพิทักษ์)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายพัฒน์ พิมพ์สาส์)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายภคพันธ์ ราชพิลา)

๓.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด สกลนคร หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อครั้งนี้

๓.๕ นิติบุคคล/บุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดง บัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องหรือครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๖ นิติบุคคล/บุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ต้องลงทะเบียน ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร

๓.๘ ต้องเป็นผู้ประกอบการที่มีผลิตภัณฑ์หรือบริการที่ผ่านเกณฑ์การขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทย

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ แนบท้าย

๕. วงเงินในการจัดซื้อ

๕.๑ จัดซื้อภายในวงเงิน ๑๔,๑๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๕.๒ คั่นละ ๒,๓๕๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๖. กำหนดส่งมอบพัสดุ

๖.๑ ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖.๒ กำหนดต้องส่งมอบสินค้า ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๗.๑ เกณฑ์ราคารวมที่เสนอ

๗.๒ รายละเอียดเฉพาะคุณลักษณะพัสดุเป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด

๘. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

บัญชีนวัตกรรมไทย โดยสำนักงบประมาณ ฉบับเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๔ หน้า ๙ (๐๘ ด้านยานพาหนะ และขนส่ง ๐๘๐๕ รถโดยสาร รหัส ๐๘๐๕๐๐๐๑)

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตและราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเจษฎาพรพงศ์ ธนเดชาพิทักษ์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพัฒนา พิมพ์สวัสดิ์)

นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายภคนันท์ ราชพิลา)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ประเภท รถมินิบัสโดยสารปรับอากาศ ขนาดความจุไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง (ไม่รวมคนขับ)**

๑. ลักษณะทั่วไป

มีลักษณะเป็นรถโดยสารมินิบัส (Mini Bus) ใหม่ของแท้ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ร.ง. ๔ ที่มีผลงานและประสบการณ์ด้านผลิตและประกอบรถโดยสารมินิบัส สามารถใช้งานได้ทันที ขนาดประมาณ ๗ เมตร เป็นรถโดยสารมาตรฐานที่ได้รับการพัฒนาโครงสร้างตัวถังรถโดยสารทั้งคัน (Body Work) ด้วยโครงสร้างอลูมิเนียม ผลิตจากการปั๊มขึ้นรูปและฉีดขึ้นรูปโดยแม่พิมพ์ ส่วนประกอบชิ้นส่วนต่างๆ ที่ขึ้นรูปมาจากอลูมิเนียมทั้งหมด

เป็นรถโดยสารที่ได้รับการดัดแปลงจากเครื่องยนต์ (Engine) และแชสซี (Chassis) ของรถในบริเวณส่วนโครงสร้างตัวถังรถโดยสารทั้งคัน (Body Work) มาทำการประกอบเป็นรถโดยสารมาตรฐาน ๒ ประเภทรถปรับอากาศ ตามมาตรฐาน ๒ (จ) ของกรมการขนส่งทางบก (ตามกฎหมายกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒) มีขอบเขตการออกแบบอยู่ที่ความแข็งแรงของโครงสร้างในกรณีรับแรง ด้วยการใช้คอมพิวเตอร์ช่วยในการคำนวณทางวิศวกรรม (Computer Aided Engineering : CAE) โดยใช้การคำนวณทางวิศวกรรมทางด้านระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์ (Finite Element Method) เพื่อการออกแบบยานยนต์สมัยใหม่ (Modern Vehicle) สำหรับการพัฒนาและผลิตโครงสร้างรถโดยสารน้ำหนักเบา ที่มีการออกแบบและทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างห้องโดยสาร อ้างอิงตามมาตรฐานสากล

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง (ไม่รวมคนขับรถ)

๒.๒ ที่นั่งโดยสารหนัง เป็นวัสดุผสม วัสดุพื้นฐานทำจาก Poly Vinyl Chloride คุณภาพดีไม่ลามไฟ ส่วนที่นั่งจุดยึดที่นั่ง และเข็มขัดนิรภัย เป็นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบก

๒.๓ มีประตูด้านคนขับ ๑ ประตู มีประตูขึ้นลงผู้โดยสารอัตโนมัติด้านซ้าย หลังล้อหน้าอีก ๑ ประตู

๒.๔ โครงสร้างตัวถังภายนอกและอุปกรณ์กันโคลง ทำจากอลูมิเนียม (Aluminum) ซึ่งเป็นวัสดุสมัยใหม่มีความแข็งแรง ทนทาน น้ำหนักเบา เมื่อเทียบกับแผ่นเหล็ก ผลิตด้วยแม่พิมพ์แบบปั๊มขึ้นรูป (Stamping) และฉีดขึ้นรูป (Extrusion)

๒.๕ ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลวางหน้า ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตัน ช่วงล่างไม่น้อยกว่า ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น ระบบส่งกำลังเกียร์อัตโนมัติ ๖ จังหวะ อ้างอิงมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์และโครงสร้างแชสซี (Chassis)

๒.๖ โครงสร้างแชสซี (Chassis) เป็นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบกให้ประกอบเป็นรถยนต์โดยสารได้

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตและราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจษฎาพงษ์ ชนเดชาพิทักษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพัฒนา พิมพ์สาส์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายภคินทร์ ราชพิลา)

๒.๗ มิติและขนาด คือ

- ๑) ความยาวตัวรถ โดยประมาณ ๗.๐๐ เมตร
- ๒) ความกว้างตัวรถ โดยประมาณ ๒.๑๐ เมตร
- ๓) ความสูงตัวรถ โดยประมาณ ๒.๘๐ เมตร
- ๔) ความยาวช่วงล้อ โดยประมาณ ๓.๘๐ เมตร
- ๕) ระยะฐานล้อหน้า โดยประมาณ ๑.๖๐ เมตร
- ๖) ระยะฐานล้อหลัง โดยประมาณ ๑.๕๐ เมตร

๒.๘ รถโดยสารออกแบบและทดสอบโครงสร้างเพื่อความปลอดภัย อ้างอิงตามมาตรฐานสากล UN ECE R66 สามารถทรงตัว และเอียงได้ไม่น้อยกว่ามาตรฐานที่ ๓๐ องศา และความแข็งแรงโครงสร้างแบบ Rollover Test ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของรถหรือโครงสร้างล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ปลอดภัย

๒.๙ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอลเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ กรองอากาศแบบไส้กรอง ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง บรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๒.๑๐ ระบบเกียร์เป็นแบบอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต เกียร์ ๖ จังหวะเดินหน้า

๒.๑๑ ระบบเบรกหน้า-หลัง แบบหูลีตดิ่ง การควบคุม ๒ วงจรอิสระ มีหม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก เบรกมือแบบกลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลางอยู่ตอนท้ายเกียร์ เบรกเสริมแบบเบรกไอเสีย ทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า

๒.๑๒ ระบบพวงมาลัย แบบลูกหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย

๒.๑๓ ระบบกันสะเทือน ด้านหน้า-หลัง ติดตั้งแหนบและใช้ค้ำพพร้อมติดตั้งกันโคลง เพลาด้านหน้าแบบ Reverse Ellior Ibeam เพลาด้านหลัง แบบ Benjo Full Floating

๒.๑๔ ขนาดและล้อยาง กระหะล้อขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗.๕๐ x ๖.๐๐ น็อตล้อไม่น้อยกว่า ๖ ตัว หรือสูงกว่า ยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๗๐R๑๗.๕๐ หรือสูงกว่า พร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน

๒.๑๕ ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์

๒.๑๖ รายละเอียดการประกอบตัวถัง

- ๑) รูปตัวถังเป็นทรงรุ่นใหม่
- ๒) โครงสร้างตัวถังเป็นวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓) ระหว่างเพดานและหลังคา และตัวถังภายใน กรุด้วยฉนวนกันความร้อนอย่างดี
- ๔) ฝ้าเพดานกรุด้วยวัสดุอย่างดี

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตและราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจษฎาพงษ์ ชนเดชาพิทักษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพัฒนา พิมพ์สวัสดิ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายภคนันท์ ราชพิลา)

๕) ซับฝาด้านในกรุด้วยผ้าหนังเทียม

๖) พื้นบนรถเสมอพร้อมปูทับด้วย PVC หรือวัสดุมาตรฐานผู้ผลิต

๗) กันชนหน้าและหลังเป็นพลาสติก หรือวัสดุมาตรฐานผู้ผลิต

๘) กระจกด้านหน้ารถ และตัวรถเป็นกระจกนิรภัยได้รับการรับรองมาตรฐานจากกระทรวง

อุตสาหกรรม และกรมขนส่งทางบก

๙) มีไฟส่องสว่าง และสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และข้อบังคับของกรมขนส่ง

ทางบก

๑๐) มีไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร แบบโคมไฟ LED ชัดเจนตลอดแนว

๑๑) มีไฟ ขึ้น-ลง ผู้โดยสาร

๑๒) มีไฟแสดงความสูงของรถ ชนิดติดตั้งบนหลังคา ด้านหน้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง
ด้านหลัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ตามกฎหมายจราจรและกรมขนส่งทางบก

๑๓) แก้อัสน์ขับเป็นแก้อัสน์เดี่ยว มั่นคงแข็งแรงปรับเอนได้

๑๔) แก้อัสน์ผู้โดยสารทั้งหมดหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ

- ด้านขวา จำนวน ๒ ที่นั่ง จำนวน ๖ แถว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อย
กว่าที่กำหนด

- ด้านซ้าย จำนวน ๑ ที่นั่ง จำนวน ๖ แถว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อย
กว่าที่กำหนด

- ด้านหลัง จำนวน ๔ ที่นั่ง จำนวน ๑ แถว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อย
กว่าที่กำหนด

๑๕) ท่อจ่ายลมเย็นทำด้วยวัสดุอย่างดี ฝังใต้เพดานพร้อมหัวจ่าย สามารถปรับทิศทางได้

๑๖) มีประตูด้านคนขับ จำนวน ๑ ประตู

๑๗) มีประตูขึ้น-ลงผู้โดยสาร ด้านซ้ายหลังล้อหน้า จำนวน ๑ ประตู เป็นระบบไฟฟ้าสามารถ
สั่งเปิดปิดได้จากบริเวณคนขับ พร้อมเสียงเตือนขณะใช้งาน

๑๘) ติดตั้งเครื่องเล่น CD, VCD สามารถรับสัญญาณวิทยุ FM, AM ได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๑
เครื่อง

๑๙) ติดตั้งกระจกมอง ข้าง-ขวา

๒๐) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบเครื่องยนต์ของรถยนต์จุดตรง

๒.๑๗ ระบบความปลอดภัย

๑) ติดตั้งระบบเบรก ABS

๒) ติดตั้งไฟเบรกตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตและราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเชษฐพงศ์ ธนเดชาพิทักษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายพัฒนา พิมพ์สวัสดิ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายภคินทร์ ราชพิลา)

- ๓) ติดตั้งถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ถัง
 - ๔) มีค้อนทุบกระจก จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ตัว
 - ๕) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ทุกที่นั่ง
 - ๖) ติดตั้งกล้องภายในห้องโดยสาร กล้องหน้ารถ กล้องมองหลัง พร้อมหน้าจอมอนิเตอร์แสดงผลแบบ Realtime เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่และความปลอดภัยของผู้โดยสาร
 - ๗) ติดตั้งระบบตรวจจับพฤติกรรมกรรมการขับรถของผู้ขับ เช่น การตรวจไม่พบใบหน้าผู้ขับ การพูดคุยโทรศัพท์ การละสายตาจากเส้นทาง การหาว การสูบบุหรี่ในรถ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย
 - ๘) ติดตั้งอุปกรณ์ติดตามระบุพิกัดตำแหน่งรถ (GPS Tracking) และการเชื่อมต่อสัญญาณเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ให้บริการโดยผู้จำหน่ายอุปกรณ์
 - ๙) มีระบบช่วยเหลือแจ้งเตือนผู้ขับ ได้แก่ ระบบตรวจสอบระยะห่างจากรถคันหน้า แจ้งเตือนก่อนชน แจ้งเตือนเมื่อเปลี่ยนเลนส์หรือออกนอกเลนส์โดยไม่ตั้งใจ
 - ๑๐) อุปกรณ์แสดงความเร็วรถ ติดตั้งภายในห้องโดยสาร
- ๒.๑๘ เงื่อนไขอื่นๆ
- ๑) รถโดยสาร พร้อมดำเนินการจดทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก หรือกับหน่วยงานในท้องถิ่นให้แล้วเสร็จโดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้ หน่วยงานผู้ครอบครองจะต้องมอบอำนาจที่จำเป็นในการดำเนินการ
 - ๒) รถลักษณะ/รถโดยสารมาตรฐาน ๒ ประเภทรถปรับอากาศ ตามมาตรฐาน ๒ (จ) สามารถจดทะเบียนรถโดยสารแบบมีจำนวนผู้โดยสารนั่งสูงสุด ๒๐ คน (ไม่รวมคนขับ) ซึ่งอยู่กับความต้องการของหน่วยงานนั้นๆ
 - ๓) ที่นั่งมีช่อง USB มาตรฐาน สำหรับชาร์ตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
 - ๔) มีอุปกรณ์ตรวจอุณหภูมิของเครื่องยนต์ พร้อมการแจ้งเตือนเมื่ออุณหภูมิมีความผิดปกติ
 - ๕) รับประกันตัวรถโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับจากวันส่งมอบ
 - ๖) รับประกันเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ระยะเวลาประกันอ้างอิงตามใบรับประกันของผู้ผลิตเครื่องยนต์
 - ๗) ผู้ขายจัดให้มีศูนย์บริการหลังการขายตลอดอายุการรับประกัน
 - ๘) มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือซ่อมบำรุง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
 - ๙) มีอุปกรณ์ช่าง และเครื่องมือพื้นฐานประจำรถ เช่น แม่แรง อุปกรณ์ถอดล้อ เป็นต้น
 - ๑๐) สีสันถึงภายนอก ลวดลาย รูปภาพ และข้อความ ตามความประสงค์ของผู้ซื้อ
 - ๑๑) สีสันถึงภายนอก ลวดลาย รูปภาพ และข้อความ ตามความประสงค์ของผู้ซื้อ

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตและราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจษฎาพงษ์ ธนเดชาพิทักษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายพณนา พิมพ์สาส์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายภคนันท์ ราชพิลา)

๑๒) ประกันภัย ชั้น ๑ และประกันภัยรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พ.ร.บ.) รถยนต์โดยสารไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง (ไม่รวมคนขับ) เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓. หลักเกณฑ์การพิจารณา

๓.๑ เกณฑ์ราคารวมที่เสนอ

๓.๒ รายละเอียดเฉพาะคุณลักษณะพัสดุเป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด

๔. เงื่อนไขและการรับประกัน

๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นรายการละเอียดทุกรายการ พร้อมรูปแบบบรรณินิบัติโดยสารปรับอากาศ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นหลักฐานการเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแสดงหลักฐานการรับรองมาตรฐาน รายงานผลการทดสอบ จากหน่วยงานของทางราชการ หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๔.๔ ผู้เสนอราคารายใดไม่สามารถยื่นรายการละเอียดทุกรายการ หลักฐานการเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย หลักฐานการรับรองมาตรฐาน และรายงานผลการทดสอบ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับพิจารณาผู้เสนอราคารายนั้น

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายส่วนอื่นๆ ของตัวรถจากการใช้งานปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ

๔.๖ ในวันส่งมอบบรรณินิบัติโดยสารปรับอากาศ จะต้องมึน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่าครึ่งถัง พร้อมน้ำมันอื่นๆ และระบบอื่นๆ มีระดับเต็มตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

๔.๗ กำหนดส่งมอบภายใน ๔๕ วัน

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตและราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจษฎาพงษ์ ธนเดชาพิทักษ์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุขุ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพัฒนา พิมพ์สวัสดิ์)

นักบริหารงานทั่วไป ระดับต้น

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายภคนันท์ ราชพิลา)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน



บัญชีนวัตกรรมไทย

โดย

สำนักงานงบประมาณ

ฉบับเพิ่มเติม
พฤษภาคม 2564



ระบบสืบค้นบัญชีนวัตกรรมไทย

รหัส : 08050001

ชื่อสามัญ :

รถโดยสารอลูมิเนียม ผลิตจากการปั๊มขึ้นรูปและฉีดขึ้นรูปโดยแม่พิมพ์ ขนาด 7 เมตร (Aluminum Bus Produced from stamping and extrusion molding, The length 7 meters)

ชื่อทางการค้า : สกุนธุ์ ซี-บัส : รถโดยสารมินิบัสอลูมิเนียม (SAKUN C C-BUS : Aluminum Mini Bus)

ผู้ขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทย : บริษัท สกุนธุ์ อินโนเวชั่น จำกัด

เดือนที่ประกาศ : พฤศจิกายน 2564

ปรับปรุงข้อมูล : -

รุ่น : ชนิด : ขนาด	ราคาสุทธิต่อหน่วย (บาท)
รถโดยสารมินิบัสอลูมิเนียม : SAKUN C C-BUS	2,350,000.00 บาท/คัน

หมายเหตุ :

- ผลิตภัณฑ์นี้เป็นสินค้าสั่งผลิต มีระยะเวลาในการรอคอยสินค้า ประมาณ 45 วัน นับหลังจากวันที่มีการเริ่มต้นคำสั่งซื้อ
- ราคานี้รวมค่าขนส่งระยะทางจากบริษัทฯ (จังหวัดสุพรรณบุรี) ไม่เกิน 100 กิโลเมตร
- ราคารถโดยสารอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามราคาวัสดุอลูมิเนียม (Aluminum) และราคาเครื่องยนต์ อาจเปลี่ยนแปลงตามอัตราแลกเปลี่ยนและราคาตลาด กำหนดโดยผู้ผลิตเครื่องยนต์และแชสซี
- การรับประกัน :
 - รับประกันตัวรถโดยสาร 5 ปี นับจากวันส่งมอบ
 - รับประกันเครื่องยนต์ 5 ปี ระยะเวลาประกันอ้างอิงตาม ใบรับประกันของผู้ผลิตเครื่องยนต์
 - รับประกันอุปกรณ์ประกอบ (Accessories) ในรถโดยสาร 1 ปี ระยะเวลาประกันอ้างอิงตามใบรับประกันของผู้จำหน่ายอุปกรณ์

ดูคุณลักษณะ/รายละเอียด

สำนักงานงบประมาณ

📍 ถนนพระรามที่ 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

☎ 0 2265 1000

คำนำ

นิยามศัพท์

หลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียน

มติ ครม.

รหัสรายการนวัตกรรมไทย

ขั้นตอนการขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทย

๒๕๖๐-๒๕๖๑



ระบบไม่รองรับ Internet Explorer
กรุณาใช้ google chrome / mozilla firefox / Safari

ด้านยานพาหนะและขนส่ง

: รถโดยสาร

รหัส : 08050001

ชื่อสามัญของผลงานนวัตกรรมไทย :

รถโดยสารอลูมิเนียม ผลิตจากการบีบขึ้นรูปและฉีดขึ้นรูป โดยแม่พิมพ์ ขนาด 7 เมตร (Aluminum Bus Produced from stamping and extrusion molding, The length 7 meters)

ชื่อทางการค้าของผลงานนวัตกรรมไทย :

สกุณชี ซี-บัส : รถโดยสารมินิบัสอลูมิเนียม (SAKUN C C-BUS : Aluminum Mini Bus)

หน่วยงานที่พัฒนา :

บริษัท สกุณชี อินโนเวชั่น จำกัด วิจัยเอง และจ้างศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) สวทช. ในส่วนที่ปรึกษาออกแบบวิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างรถโดยสารตัวถังอลูมิเนียม

บริษัทผู้รับการถ่ายทอด :

บริษัท โชคน้ำขี้ ไฮ-เทคเพรสซิ่ง จำกัด

ผู้จำหน่าย :

บริษัท สกุณชี อินโนเวชั่น จำกัด

ผู้แทนจำหน่าย :

หน่วยงาน บริษัท หรือผู้ขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทย :

บริษัท สกุณชี อินโนเวชั่น จำกัด

ช่วงเวลาที่ยื่นทะเบียน :

พฤษภาคม 2564 – พฤษภาคม 2572 (8 ปี)

คุณสมบัตินวัตกรรม :

รถโดยสาร สกุณชี ซี-บัส มีลักษณะเป็น รถโดยสารมินิบัส (Mini Bus) ขนาดประมาณ 7 เมตร เป็นรถโดยสารมาตรฐาน ที่ได้รับการพัฒนาโครงสร้างตัวถังรถโดยสารทั้งคัน (Body Work) ด้วยโครงสร้างอลูมิเนียม ผลิตจากการบีบขึ้นรูปและฉีดขึ้นรูปโดยแม่พิมพ์ ส่วนประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่ขึ้นรูปมาจากวัสดุอลูมิเนียมทั้งหมด

รถโดยสาร สกุณชี ซี-บัส เป็นรถโดยสาร ที่ได้รับการดัดแปลงจากเครื่องยนต์ (Engine) และแชสซี (Chassis) ของรถในบริเวณส่วนโครงสร้างตัวถังรถโดยสารทั้งคัน (Body Work) มาทำการประกอบเป็น รถโดยสารมาตรฐาน 2 ประตู รถปรับอากาศ ตามมาตรฐาน 2 (จ) ของกรมการขนส่งทางบก (ตามกฎหมายกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522) มีขอบเขตการออกแบบอยู่ที่ความแข็งแรงของโครงสร้างในกรณีรับแรง ด้วยการใช้อุปกรณ์ช่วยในการคำนวณทางวิศวกรรม (Computer Aided Engineering : CAE) โดยใช้การคำนวณทางวิศวกรรมทางด้านระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์ (Finite Element Method) เพื่อการออกแบบยานยนต์สมัยใหม่ (Modern Vehicle) สำหรับการพัฒนาและผลิตโครงสร้างรถโดยสารน้ำหนักเบา ที่มีการออกแบบและทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างห้องโดยสาร อ้างอิงตามมาตรฐานสากล

คุณลักษณะเฉพาะ

1. เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่เกิน 20 ที่นั่ง (ไม่รวมคนขับ)
2. ที่นั่งโดยสารที่นั่ง เป็นวัสดุผสม วัสดุพื้นฐานทำจาก Poly Vinyl Chloride คุณภาพดีชนิดไม่ลามไฟ ส่วนที่นั่งจุดยึดที่นั่ง และเข็มขัดนิรภัย เป็นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบก จำนวน 21 ที่นั่ง (รวมคนขับ)
3. มีประตูด้านคนขับ 1 ประตู มีประตูขึ้นลงผู้โดยสารอัตโนมัติด้านซ้าย หลังล้อหน้าอีก 1 ประตู
4. โครงสร้างตัวถังภายนอกและอุปกรณ์กันโคลง ทำจากอลูมิเนียม (aluminum) ซึ่งเป็นวัสดุสมัยใหม่ มีความแข็งแรง ทนทาน น้ำหนักเบา เมื่อเทียบกับแผ่นเหล็ก ผลิตด้วยแม่พิมพ์แบบบีบขึ้นรูป (Stamping) และฉีดขึ้นรูป (Extrusion)

5. ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลวางด้านหน้า ไม่น้อยกว่า 4 สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี ขนาดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ช่วงล่างไม่น้อยกว่า 2 เฟลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ระบบส่งกำลัง เกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ อ้างอิงมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์และโครงสร้างแชสซี (Chassis)
6. โครงสร้างแชสซี (Chassis) เป็นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบกให้ประกอบเป็นรถยนต์โดยสารได้
7. มิติและขนาด คือ
 - 7.1. ความยาวตัวรถ โดยประมาณ 7 เมตร
 - 7.2. ความกว้างตัวรถ โดยประมาณ 2.10 เมตร
 - 7.3. ความสูงตัวรถ โดยประมาณ 2.80 เมตร
 - 7.4. ความยาวช่วงล้อ โดยประมาณ 3.80 เมตร
 - 7.5. ระยะฐานล้อหน้า โดยประมาณ 1.60 เมตร
 - 7.6. ระยะฐานล้อหลัง โดยประมาณ 1.50 เมตร
8. รถโดยสารออกแบบและทดสอบโครงสร้างเพื่อความปลอดภัย อ้างอิงตามมาตรฐานสากล UN ECE R66 สามารถทรงตัว และเอียงได้ไม่น้อยกว่ามาตรฐานที่ 30 องศา และความแข็งแรงโครงสร้างแบบ Rollover Test ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของรถหรือโครงสร้างล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ปลอดภัย

หมายเหตุ

- 1) รถโดยสาร พร้อมดำเนินการจดทะเบียนรถ กับกรมการขนส่งทางบก หรือกับหน่วยงานในท้องถิ่นให้แล้วเสร็จ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้หน่วยงานผู้ครอบครองรถจะต้องมอบอำนาจที่จำเป็นในการดำเนินการ
- 2) รถลักษณะ/ รถโดยสารมาตรฐาน 2 ประเภทรถปรับอากาศ ตามมาตรฐาน 2 (จ) สามารถจดทะเบียนรถโดยสารแบบมีจำนวนผู้โดยสารนั่งสูงสุด 20 คน (ไม่รวมคนขับ) ซึ่งขึ้นอยู่กับความต้องการของหน่วยงานนั้น ๆ
- 3) รายการอุปกรณ์ประกอบ (Accessories) ที่จะติดตั้งมากับรถโดยสาร ประกอบด้วย
 - 3.1) สามารถติดตราสัญลักษณ์ ชื่อหน่วยงาน และ/หรือ สีประจำหน่วยงาน โปสเตอร์ต่อผู้จำหน่ายเพื่อให้ข้อมูลและตราสัญลักษณ์ที่ถูกต้อง
 - 3.2) ที่นั่งมีช่อง USB มาตรฐาน สำหรับการชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
 - 3.3) อุปกรณ์ตรวจอุณหภูมิของเครื่องยนต์ พร้อมการแจ้งเตือนเมื่ออุณหภูมิมีความผิดปกติ
 - 3.4) รายการอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของผู้ขับและผู้โดยสาร ประกอบด้วย
 - 3.4.1) ระบบช่วยเหลือแจ้งเตือนผู้ขับ ได้แก่ ระบบตรวจสอบระยะห่างจากรถคันหน้า แจ้งเตือนก่อนการชน แจ้งเตือนเมื่อเปลี่ยนเลนส์หรือออกนอกเลนส์โดยไม่ตั้งใจ
 - 3.4.2) ระบบกล้องตรวจจับพฤติกรรมขับขี่ของผู้ขับรถ เช่น การตรวจไม่พบใบหน้าผู้ขับ การพูดคุยโทรศัพท์ การละสายตาจากเส้นทาง การหลับตา การหาว หรือการสูบบุหรี่ เป็นต้น
 - 3.4.3) กล้องสำหรับบันทึกภาพ ภายในและภายนอกรวม 4 กล้อง
 - 3.4.4) อุปกรณ์แสดงความเร็วรถ ติดตั้งภายในห้องโดยสาร
 - 3.5) อุปกรณ์ติดตามระบุพิกัดตำแหน่งรถ (GPS Tracking) และการเชื่อมต่อสัญญาณ เป็นระยะเวลา 1 ปี ให้บริการโดยผู้จำหน่ายอุปกรณ์ หลังจากนั้นผู้ใช้งานเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
 - 3.6) ประกันภัย ชั้น 1 และ ประกันภัยรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (พ.ร.บ.) รถยนต์โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง (ไม่รวมคนขับ) เป็นระยะเวลา 1 ปี

